



Większe wymiary nadwozia sprawiają, że wnętrze nowego Opla Zafiry jest bardzo przestronne

Limuzyna w skórze vana

Zafira znacznie urosła i ma bogatsze wyposażenie, dzięki czemu może być używana jako nie tylko auto rodzinne, lecz także luksusowy długodystansowiec



Trzecia generacja Zafiry jest o blisko 20 cm dłuższa od swojej poprzedniczki i mierzy 4,66 m. Nic dziwnego, że auto jest porównywane nie tylko do typowych konkurentów z segmentu kompaktowych vanów (jak VW Touran, Renault Scénic czy Citroën C4 Picasso), lecz także do Forda S-Maxa i VW Sharan.

Dodatkowe centymetry zaowocowały znacznie przestronniejszym wnętrzem. Zostało ono wykończony szlachetniejszymi materiałami, a wyposażenie wzbogacono m.in. o elementy znane z Insignii. Dzięki temu auto stało się interesującą propozycją zarówno dla rozrastających się rodzin, jak i dla tych, którzy używają samo-

chodu do długich, służbowych podróży. Szczególny nacisk w trakcie prac projektowych położono na drugi rząd siedzeń. Nie znajdziemy już tam kanapy, lecz trzy niezależne fotele, które można składać, przesuwac i, jeśli zajdzie taka potrzeba, wymontować. Dzięki zwiększeniu szerokości auta z tyłu bezproblemowo zmieszczą się trzy dziecięce foteliki.

Przekształcenie rodzinnego autobusu w luksusowy lounge trwa tylko chwilę – wystarczy złożyć oparcie środkowego fotela i już mamy wygodny, szeroki podłokietnik. W wersji 5-osobowej bagażnik Opla powiększył się o 65 l (do 710 l), a maksymalnie może zabrać nawet 1860 l (plus

40 l). Za wrażenie jeszcze większej przestronności wnętrza odpowiada panoramiczny szklany dach (opcja).

W Polsce auto będzie oferowane w dwóch wariantach wyposażeniowych – Enjoy i Cosmo. W standardzie znajdziemy m.in.: ESP, 6 poduszek powietrznych, elektrycznie sterowane szyby przednie i lusterka, manualną klimatyzację, relingi dachowe, radiodtwarzacz z CD i MP3. Dopłata do 7-miejscowej wersji wynosi 2,5 tys. zł. Sprzedaż samochodu rozpocznie się w styczniu. W ofercie znajdują się wówczas silniki: 1.8, 1.4 T/140 KM, 1.6 T CNG oraz 2.0 CDTi/130 KM. Pozostałe jednostki napędowe pojawią się wiosną.

KONKURENCI

W sierpniu 2010 roku VW Touran przeszedł lifting nadwozia. Auto mierzy 4,4 m długości i kosztuje od 71,9 tys. zł (1.2 TSI/105 KM).



Trzecia generacja Renault Scénica trafiła do sprzedaży w kwietniu 2009 r. Auto z podstawowym silnikiem 1.6/110 KM kosztuje od 67 550 zł.



DANE TECHNICZNE	1.8	1.4 T	1.4 T	1.6 T CNG	2.0 CDTi	2.0 CDTi	2.0 CDTi
Silnik/pojemność (ccm)	benz. R4/1796	t.benz. R4/1364	t.benz. R4/1364	t.benz. R4/1598	t.diesel R4/1956	t.diesel R4/1956	t.diesel R4/1956
Moc (kW/KM/obr./min)	85/115/5600	88/120/4200	103/140/4900	110/150/5000	81/110/4000	96/1300/4000	121/165/4000
Maks. mom. obr. (Nm/obr./min)	175/3800	200/1850	200/1850	bd.	260/1750	300/1750	350/1750
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	12,9	11,8	10,7	bd.	12,5	11,4	9,8
Prędkość maks. (km/h)	185	192	202	bd.	183	192	208
Średnie zużycie paliwa (wg EU)	7,2 l/100 km	6,7 l/100 km	6,7 l/100 km	4,7 kg/100 km	5,2 l/100 km	4,5 l/100 km	5,2 l/100 km
Wymiary (dł./szer./wys.); poj. bagaż.	4658/1884/1685 mm; 710/1860 l						
Cena od (zł)	82 400	87 400	90 400	101 900	94 400	96 400	100 300

