



Deska rozdzielcza prezentuje raczej konserwatywną stylistykę



Zintegrowane z cztero-ramienną kierownicą przyciski ułatwiają obsługę radia umieszczone w lewym dolnym rogu

Kolumna kierownicza jest regulowana jedynie w płaszczyźnie pionowej. Do wyboru kierowca ma tylko trzy położenia kolumny



# Udana odnowa

Receptą Opla na komfortowe kombi w korzystnej cenie jest model Vectra. Z wielu zalet najważniejsza to dość wysoka trwałość – szkoda, że głównie egzemplarze po zmianach

**K**ażda licząca się firma ma w swojej ofercie samochód, który świetnie sprawdza się w różnych sytuacjach. Można nim pojechać z rodziną i pokazać bagażem na wakacje, przewozić duże przedmioty, ale także z powodzeniem eksploatować na co dzień. Mowa oczywiście o autach w wersji kombi, które szczególnie chętnie kupowane są w segmencie D. Vectra B z pewnością zalicza się do ścisłej czołówki tego typu pojazdów.

## Miło i komfortowo

Drugą generację modelu zaprezentowano w 1995 r. W porównaniu z poprzednikiem nadwozie wyraźnie zyskało na elegancji, poprawie

uległy materiały wykończeniowe, można było liczyć na wyższy poziom wyposażenia. Standard obejmował co najmniej ABS oraz airbag kierowcy. Pierwsza Vectra kombi pojawiła się rok później. W marcu 1999 r. Vectra przeszła drobny lifting. Zyskała chromowaną obwódkę grilla, inne halogeny, trzecie światło stopu, aluminiowe felgi i zderzaki lakierowane w całości. Seryjnie zaczęto montować cztery poduszki powietrzne.

Tradycyjna tablica rozdzielcza może nie jest szczytem stylistycznej finezji, ale odznacza się bardzo dobrą ergonomią i wysoką przejrzystością. Wygodne siedzenia wykończono welurową tapicerką, miły dla oka plastik zo-

stał dobrze dopasowany. Materiały wykończeniowe są dobrej jakości. Dzięki temu podczas przejeżdżania po nierównościach nie ma skrzypów i nie trzeszczy.

Wnętrze jest przestronne i komfortowe. Nawet osoby wysokie i tegie znajdą wystarczającą ilość miejsca, niezależnie czy będą podróżować w przedniej czy tylnej części auta. Ponadto we wszystkich wersjach znajdują się trzy punktowe pasy bezpieczeństwa i pięć zagłówków.

Nie można narzekać na wielkość przestrzeni bagażowej. Przy złożonej tylnej kanapie jej pojemność wzrasta ponadtrzykrotnie i wynosi 1490 l. Funkcjonalność podnosi równa podłoga oraz ni-

ski próg załadunku, trochę przeszkadzają wystające zakola.

## Dla oszczędnych

Silnik 1.6 w limuzynie klasy średniej? Wbrew pozorom nie jest to zły wybór, o ile kierujący ma raczej spokojną naturę. 101-konna jednostka wystarcza do sprawnego poruszania

się zarówno na trasie, jak i po mieście. Silnik nieco traci animusz podczas jazdy z pełnym obciążeniem. Użytkownicy, którzy nieco rozczarują się przeciętnymi osiągnięciami silnika, wynagrodzeni zostaną na stacji benzynowej. Motor spala średnio ok. 8 l paliwa na 100 km, a ekonomiczna jazda poza miastem pozwala



Lifting przeprowadzony w 1999 roku dodał karoserii elegancji





Komfort i przyjemność z jazdy podnosi dobrze zestrojone zawieszenie. Rzadkością są auta wyposażone w automat



Wypodnie fotele Vectry zapewniają dostateczne trzymanie boczne. Od 1999 r. Vectry są wyposażone w aktywne zagłówki

Na kanapie wygodnie mogą podróżować dwie dorosłe osoby. Trzeci pasażer musi zaakceptować dużo gorsze warunki jazdy



zaoszczędzić dodatkowe 2 l. Dla bardziej wymagających Opel przygotował całą gamę mocniejszych wersji oraz silników wysokoprężnych.

Vectra satysfakcjonuje dopracowaniem niezależnego zawieszenia. Nastawy są prawidłowo dobrane i zapewniają bezpieczne prowadzenie auta na ciasnych zakrętach. Nie za-

pomniano przy tym o zadowalającym komforcie podczas jazdy po nierównościach.

#### Drobne dolegliwości

Warte uwagi są egzemplarze po 1999 r. Wyeliminowano w nich dolegliwości trapiące pojazdy z początkowych lat produkcji. Dotyczyły one nietrwałych napinaczy pasów

rozzędu 101-konnych silników 1.6, wadliwych airbagów pasażera i wycieków oleju ze skrzyni biegów. A co pozostało i trapi również późniejsze Vectry? Często spotykane są usterki tylnego zawieszenia. Zmienia się geometria tylnych kół, co objawia się „zabkowaniem” bieżnika (wzrasta hałas podczas szybkiej jazdy).



Wystające nadkola pomniejszają funkcjonalność



Zaletą 101-konnego silnika 1.6 jest niskie spalanie

#### Historia modelu

Model Vectra pojawił się pod koniec 1988 r. W 1995 r. zaprezentowano Vectrę B (fot.). Rok później ofertę wzbogaciło nadwozie kombi. W 1999 r. auto przeszło face lifting karoserii i drobne zmiany mechaniczne. Vectra serii C debiutowała pod koniec 2001 r.



#### Dane techniczne: Vectra 1.6 16V

**Silnik X16XEL:** benz., R4, DOHC, wtrysk wielopunktowy, 4 zawory na cylinder, poj. 1598 cm<sup>3</sup>, dz. cylindra x skok tłoka 79,0 x 81,5 mm. Stopień spr. 10,5. Moc maks. 74 kW (101 KM) przy 6000 obr./min. Maks. moment obr. 150 Nm przy 3600 obr./min. Osiągi (dane fabr.): V maks. 185 km/h, przesp. 0-100 km/13,5 s, zużycie paliwa (wg EU miasto/trasa/średnio) 10,3/6,2/7,7 l/100 km.

**Podwozie:** skrzynia 5b mech. lub 4b aut., napęd na przednią oś. Zawieszenie niezależne: z przodu kolumny resorujące, z tyłu wahacze wzdłużne i podwójne poprzeczne; stab. Hamulce tarczowe, z przodu wentyl. Opony 195/65 R 15.

**Nadwozie:** dł./szer./wys. 4490/1707/1445 mm, rozstaw kół przód/tył 1464/1463 mm, rozstaw osi 2637 mm. Pojemność bagażnika 460/1490 l. Masa własna 1250 kg, dopuszczalna masa całkowita 1890 kg, dopuszczalna masa przyczepy hamowanej/niehamowanej 1150/565 kg. Średnica zawracania 11,2 m. Prześwit 124 mm. Pojemność zbiornika paliwa 60 l.

#### Eksploatacja

wymiana oleju i filtra oleju	co 15 tys. km
wymiana filtrów: paliwa/powietrza	co 60/30 tys. km
wymiana świec zapłonowych i gaska rozrządu	co 60 tys. km
wymiana oleju w skrzyni biegów man./aut.	bez wymiany/60 tys. km
Paliwo: benz. bezołowiowa LO min. 95. Olej silnikowy: 15W/40 (wg API SG, poj. układu z filtrem 3,5 l); skrzynia biegów: mech. olej 80W (poj. 1,8 l), aut. Dexron II (poj. 3,0-3,5 l); świece zapłonowe: Bosch FR8LDC/Champion RC9YCC, odstęp elektrod 0,7/0,8 mm; luzy zaw. regulowane hydr.; ciśnienie w oponach przód/tył 2,0/2,2 bara; zbieżność kół przednich od 0 do 2 mm.	

#### Typowe usterki

Wadliwy kontakt wtyczki z wiązką przewodów dochodzących do czujnika temperatury; często zanieczyszczenia zaworu recyrkulacji spalin; luzy w zawieszaniu tylnym; skrzypienia w przekładni kierowniczej. W egzemplarzach z początku produkcji zrywały się paski rozrządu.

#### Ceny części zamiennych w ASO (zł)

klocki hamulcowe/tarcze (przód, kpl.)	338/702
końcówka drążka kierowniczego	111
reflektor/błotnik (przód)	622/503

#### Ceny używanych (wg Eurotaksu, w tys. zł)

	2002	2001	2000	1999
Vectra 1.6 XE Base (kb)	50,0	43,8	38,3	-
Vectra 1.8 GL Young (kb)	-	-	38,7	34,4
Vectra 2.0 DTH Comfort (kb)	55,9	49,8	43,6	-
Vectra 2.2 DTI Elegance (kb)	62,6	54,8	48,0	-

Powodem nadmiernego hałasu w wersji kombi są również gumowe uszczelki przy tylnej krawędzi bocznej szyby. Usunięcie usterki można wykonać we własnym zakresie lub w ASO – należy odciąć część gumy. W samochodach produkowanych do 2001 r. mogą występować skrzypienia w przekładni kierowniczej. Winę ponosi pierścień uszczelniający wałka wyjściowego, który został wykonany z materiału nieodpornego na wysoką temperaturę. Nie należy się także przejmować, gdy silnik lekko szurpie podczas jazdy lub od czasu do czasu gaśnie na biegu jałowym. Z reguły za te niedomagania odpowiedzialne są luzna wtyczka od czujnika tem-

peratury lub zanieczyszczony zawór recyrkulacji spalin.

Dużo gorszą opinię mają auta 2.6 V6 oraz starsze diesel, w których często przepalają się uszczelki pod głowicą.

2-3-letnia Vectra z silnikiem 1.6 16V jest godna polecenia. Ceny części są na przeciętnym poziomie. Warto pamiętać, że auta wyposażone w silniki, których numery zaczynają się od litery Z (większość po 1999 roku), okresowe przeglądy mają co 30 tys. km.

Przed zakupem należy sprawdzić historię auta. Wiele Vectr kombi było eksploatowanych przez firmy i z reguły mają dużo wyższe przebiegi niż samochody od osób prywatnych.

Marcin Matus