

Auta małe i kompaktowe

Opel Corsa



Corsa nie tylko zdobyła tytuł Auta nr 1 w Polsce. Wygrała również w kategorii aut małych i kompaktowych. Wyprzedziła Skodę Roomster i Volvo C30. Gratulujemy!

Tytuł dla Corsy!

Czytelnicy „Auto Świata” przyznali tytuł Auta nr 1 w Polsce na 2007 rok Oplowi Corsie. Drugie miejsce zajęła Skoda Roomster, trzecie Ford S-Max. Andrzej Gudanowski z Augustowa wygrał Passata

Wszystko już jasne. 12. edycja plebiscytu Auto nr 1 w Polsce zakończona. Po raz pierwszy w historii plebiscytu głosami Czytelników „Auto Świata” zwyciężył samochód Opla. Wyniki plebiscytu ogłosi-

liśmy w ubiegłym tygodniu na uroczystym spotkaniu w klubie Fabryka Trzciny na warszawskiej Pradze. Przybyli najważniejsi osobistości świata motoryzacji w Polsce. Obok publikujemy wyniki w pozostałych

6 kategoriach plebiscytu i wyróżnienia specjalne przyznane przez redakcję „Auto Świata” za innowacje techniczne i stylistykę. Plebis-

cyt zakończył się również w pozostałych 25 krajach i już wiadomo, które samochody będą walczyły w finale o tytuł Europe Auto 1. Znalazło się w nim 18 kandyda- ▶



Limuzyny i kombi



Vany



Kabriolety i roadster



Sponsor wieczoru

BENEFIA



VIENNA INSURANCE GROUP



Marek Nawarecki i Magda Węglewska reprezentowali Citroëna



Ewa Ostapczuk i Dariusz Wójcik z firmy Continental



Zbigniew Zieliński (Benefia) przekazał polisę ubezpieczeniową Passata



Andrzej Gudanowski otrzymał kluczyki do VW Passata od Jerzego Krężlewskiego, dyr. marketingu i PR Kulczyk Tradex



Volvo S80



Marcin Klimczewski (Volvo Polska) z dyplomem dla zwycięzcy tej kategorii. Miejsce drugie Honda Legend, trzecie – Lexus GS 450h

Terenowe i SUV-y

BMW X5



Paweł Nawrocki z zarządu BMW Polska z dyplomem dla zwycięzcy w tej kategorii. X5 pokonało m.in. Audi Allroada i Land Rovera Freelandera

Ford S-Max



Dyplom dla S-Maxa odebrał Adam Kołodziejczyk, prezes Ford Polska. Miejsce drugie zajął Citroën C4 Picasso, trzecie – Seat Altea XL

Samochody sportowe

Audi TT



TT wygrało u nas z Mercedesem CL i Ferrari 599 GTB Fiorano. Leszek Kempniński, PR manager Kulczyk Tradex, z dyplomem dla Audi TT

ery Alfa Romeo Spider

Alfa wygrała z Volkswagenem Eosem i Bentleyem Continentalem GTC. Dyplom odebrał Sylwester Baczkowski, brand manager Alfa Romeo w Polsce



Innowacje techniczne Lexus LS 450

Wyróżnienie specjalne za osiągnięcia techniczne, a szczególnie za system ostrzegający przed zderzeniem (Pre-Crash Safety package) dla Lexusa LS 450. Dyplom wręczyliśmy prezydentowi Toyota Motor Poland i Lexus Polska Hiroschi Kono



Design

Seat Altea XL

Doceniliśmy również ogromny postęp, jaki obserwujemy w stylistyce samochodów Seata. Specjalne wyróżnienie przyznaliśmy najnowszemu modelowi – Altei XL. Odebrał je Andrzej Kublik, prezes i dyrektor generalny Iberia Motor Company SA



Auto nr 1 w innych krajach

Niemcy	Audi TT Coupé
Włochy	Volvo C30
Francja	Citroën C4 Picasso
Wielka Bryt.	Ford S-Max
Holandia	Volvo C30
Czechy	BMW X5
Turcja	Mercedes CL
Grecja	Opel Corsa
Polska	Opel Corsa
Chorwacja	Opel Corsa
Szwajcaria	Lexus GS 450h
Austria	Mercedes CL
Portugalia	VW Eos
Bulgaria	BMW X5
Ukraina	Ford S-Max
Estonia	Audi Allroad
Finlandia	Skoda Roomster
Słowacja	Skoda Roomster
Łotwa	BMW X5
Węgry	Lexus GS 450h
Litwa	Opel Corsa
Hiszpania	Citroën C4 Picasso
Serbia	
i Czarnogóra	Opel Corsa
Dania	Skoda Roomster

Kandydaci do tytułu Europe Auto 1

- Volvo C30, Opel/Vauxhall Corsa, Skoda Roomster
- Volvo S80, Lexus GS 450h, Honda Legend
- BMW X5, Audi Allroad, Hyundai Santa Fe
- Ford S-Max, Citroën C4 Picasso, Seat Altea XL
- Audi TT Coupé, Ferrari 599 GTB Fiorano, BMW serii 3 Coupé
- VW Eos, Lamborghini Gallardo Spyder, Alfa Spider

Nasi ludzie dbali o gości: Krzysztofa Kowalskiego (Nissan) i Ewę Jeżewską (Mobil, poniżej)



David Flanagan i Przemek Byszewski (GM Poland) oraz red. nac. „Auto Świata”



Uroczystość prowadził Maciej Dowbor. Patrycja Markowska, gwiazda wieczoru



Monika Dobrolubow (Ford Polska) i Kamila Simura (MMT Managment)



Mocna grupa z Toyoty Motor Poland: (od prawej) prezydent Hiroschi Kono, Jan Okulicz oraz Koji Nakamura



Andrzej Gudanowski wraz z rodziną odbiera nagrodę główną w salonie VW Rowiński-Wajdemajer w Piasecznie

► tów, którzy zdobyli najwięcej punktów w głosowaniu Czytelników z 25 krajów w poszczególnych kategoriach. Na przełomie stycznia i lutego finałowa osiemnastka na torze testowym pod Rzymem oceniana będzie przez wybitnych techników motoryzacyjnych, kierowców rajdowych i wyścigowych oraz redaktorów naczelnych 25 pism motoryzacyjnych z Europy. Wszechstronne testy i porównania pozwolą wybrać najlepszy samochód Europy. Ten honorowy i prestiżowy tytuł zostanie wręczony na uroczystej gali podczas salonu samochodowego w Genewie 7 marca.

Więcej informacji na naszej stronie internetowej www.Autonr1.pl Zapraszamy.

Laureaci konkursu

Radio samochodowe LAC-M8600R:

Roman Neumann, Nieszawa; Piotr Gałęziowski, Bytom; Piotr Ksit, Warszawa; Krzysztof Migala, Wronki; Mirosław Rogoziński, Poznań; Rafał Andrejczuk, Opole

Przenośny odtwarzacz DVD:

Tomasz Medyński, Bolesławiec; Witold Zawadzki, Zabrze; Adam Fronczak, Warszawa; Michał Kołtek, Kłodzko; Radosław Janiak, Łódź

Radio samochodowe LAC-M5600R:

Marek Mistowski, Środa Wielkopolska; Michał Rek, Warszawa; Grzegorz Lubaszka, Bukowno; Paweł Jackowiak, Poznań; Krzysztof Stępkowski, Gdańsk; Robert Groń, Tychy

Stacjonarny odtwarzacz DVD:

Krzysztof Dubiel, Wiązowna; Marcin Warecki, Gdańsk; Jacek Golik, Ruda Śląska; Tomasz Regucki, Białystok; Daniel Kurowski, Łuków

Zestaw kina domowego:
Marcin Kaliński, Podkowa Leśna

Nagrody dodatkowe



LG



Radio samochodowe LAC-M8600R **6 szt.**



Przenośny odtwarzacz z wbudowanym, 7-calowym ekranem LCD – DVD DP181 **5 szt.**



Radio samochodowe LAC-M5600R **3 szt.**



Radio samochodowe LAC-M1600R **3 szt.**



Stacjonarny odtwarzacz DVD LG DVX162 **5 szt.**

Jeden z najwyższych modeli kina domowego LG – LH-RH760TF **1 szt.**

Nagroda gwarantowana dla osoby, która wysłała najwięcej SMS-ów



Nagroda główna

Volkswagen Passat 1.6 102 KM

