



W Enjoy sportowa kierownica kosztuje 950 zł. Klimatyzacja elektroniczna za dopłatą 1400 zł

Z 2-litrowego silnika wydobywa się moc 170 KM. W ofercie także wersja 200 KM



# Pocisk z bagażnikiem

Kompaktowe kombi potrafi przewieźć 500 l i w ciągu niecałych 9 s mknie do „setki”

**Nadwozie/jakość.** Karoseria Astry udanie łączy praktyczność kompaktu oraz dynamiczną stylistykę kombi. We wnętrzu znajdziemy także sportowe akcenty. Są tu mocno wyprofilowane fotele Recaro, gruba skórzana kierownica oraz chromowane wstawki na desce rozdzielczej. Testowy egzemplarz wy-

posażony był w system zbliżeniowy, dzięki któremu nie jest konieczne korzystanie z kluczyka w celu otwarcia samochodu lub uruchomienia go (opcja za 1950 zł).

Kabina Astry oferuje sporo przestrzeni dla piątki pasażerów. Z pomieszczeniem bagażu także nie będzie problemu. Standardowa pojemność kufra to 500 l, a po złożeniu tylnej kanapy uzyskać można prawie 1600 l i płaską podłogę. Niestety Opel każe sobie dopłacać za funkcjonalne dodatki w bagażniku: zaczepy do mocowania siatki (50 zł), siatkę (100 zł), dodatkowy schowek pod podłogą (50 zł), gniazdko 12V (100 zł).

**Układ napędowy/osiągi.** 2-litrowy silnik Opla dysponuje mocą 170 KM. Sporo jak na kompakt, w dodatku nie jest to najszybsze kombi tej klasy. Astra oferowana jest także z 200-konną jednostką. Znakomite osiągi silnika okupione są wysokim spalaniem. Do-

ładowana jednostka średnio potrzebuje około 10 l/100 km. Korzystając z pełnej mocy, bez trudu przekroczymy wartość 15 l/100 km. Silnik ma wysoką kulturę pracy i rasowy gang. Skrzynia biegów ma nieduże skoki, jednak nie toleruje brutalnego traktowania.

**Układ jezdny/komfort.** W tej kwestii możemy czuć się bezpiecznie. Podwozie Astry ma tak duże rezerwy, że mocne silniki nie są dla niego wyzwaniem. Samochód prowadzi się precyzyjnie, na zakrętach i przy zmianie obciążenia pozostaje stabilny.

**Koszty/bezpieczeństwo.** Prawie 85 tys. zł za kompaktowe kombi to dużo, tym bardziej że za kurtyny i ESP trzeba dopłacać. Plus za bezpieczne nadwozie (5 gwiazdek w Euro-NCAP). Konkurencyjne Volvo V50 jest droższe o prawie 40 tys. zł.

ASTRA III KOMBI 2.0 TURBO	
Silnik/pojemność	R4/1998 cm <sup>3</sup>
Moc maks.	170 KM/5200 obr./min
Maks. moment obr.	250 Nm/1950 obr./min
0-100 km/h (fabr.)	8,9 s
Prędkość maksymalna	217 km/h
Śr. zużycie paliwa (fabr.)	9,1 l/100 km
Masa własna/ładowność	1350/600 kg
Dł./szer./wys	4515/1804/1500 mm
<b>Cena</b>	<b>84 400 zł</b>

<b>+</b> Precyzyjny układ kierowniczy, dopracowany układ jezdny, świetne osiągi silnika, duży bagażnik	<b>-</b> Wysoka cena, paliwożerny silnik, obsługa klimatyzacji i kierunkowskazów wymaga przyzwyczajenia
--	---

**OCENA KOŃCOWA: 5-**

Konkurenci: ▶ Volvo V50 2.4 170 KM

Interaktywny system jazdy IDS+ to wydatek 5000 zł. ESP w opcji za 3250 zł. Felgi aluminiowe 17" za 4000 zł



# Cruiser z pazurem

Intruder M1800R nie jest typowym krążownikiem szos, to prawdziwy wojownik



Dynamiczna sylwetka to nie tylko pozory. Nowy, flagowy cruiser Suzuki jest naprawdę szybki. Przyspieszenie i elastyczność, jaką dysponuje, robią piorunujące wrażenie zwłaszcza w odniesieniu do typowego cruisera. Jednak Suzuki nie jest typowe, wyróżnia się chociażby olbrzymią, 240-mm tylną oponą oraz sportowym przednim zawieszeniem. Silnik V2 imponuje pojemnością. Ma 1,8 l i lubi wysokie obroty. W czasie jazdy Intruder jest bardzo stabilny, bez problemu potrafi poruszać się z prędkością bliską 200 km/h. Gorzej jest z komfortem, który ogranicza krótki skok zawieszenia.



Licznik do 240 km/h to nie pomyłka, ten cruiser osiąga ponad 200 km/h

SUZUKI INTRUDER M1800R	
Silnik/pojemność	V2/1783 cm <sup>3</sup>
Moc maks.	125 KM/ 6200 obr./min
Maks. moment obr.	160 Nm/3200 obr./min
0-100 km/h (test.)	4,2 s
Prędkość maksymalna	ponad 200 km/h
Śr. zużycie paliwa (test.)	6,8 l/100 km
Masa własna/ładowność	315/- kg
Dł./szer./wys.	2480/875/1185 mm
<b>Cena</b>	<b>53 000 zł</b>

<b>+</b> Doskonale osiągi, dobre jak na cruisera własności jezdne, nowoczesna technika, atrakcyjny wygląd	<b>-</b> Duża masa utrudniająca manewrowanie, twarde zawieszenie, słaba ochrona przed wiatrem
---	---

**OCENA KOŃCOWA: 4+**

Konkurenci: ▶ Honda VTX 1800, ▶ Kawasaki Vulcan 2000, ▶ Triumph Rocket III