

OPEL ZAFIRA TOURER





STWORZONA O KLASĘ WYŻEJ.

Zafira Tourer została stworzona, aby z życia brać jeszcze więcej. Duża szyba przednia, dynamiczna linia reflektorów oraz efektownie wykończone wnętrze sprawiają, że samochód jest atrakcyjny nie tylko dla oka. Zadajesz sobie pytanie: czy to osobowy van, czy może komfortowa limuzyna? Niepotrzebnie! Nasi inżynierowie zadbali o to, aby Zafira Tourer łączyła obie koncepcje.

Wszystkie dane były aktualne w momencie publikacji niniejszej broszury (01/2015). Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel.

SPIS TREŚCI

OPEL ZAFIRA TOURER	04	Zafira Tourer
	24	Wersje wyposażenia
	30	Fotele
	32	Opcje dodatkowe
	34	Schowki
	36	Klimatyzacja
	38	Systemy wspomagające kierowcę
	40	Bezpieczeństwo
	44	Systemy multimedialne
	44	Akcesoria
	50	Pakiet stylizacyjny OPC
	52	Zawieszenie
	54	Silniki i skrzynie biegów
	58	Koła
	60	Tapicerki i elementy wykończenia
	64	Kolory
	66	Usługi Opla i portal myOpel



PIĘKNE OBLICZE FUNKCJONALNOŚCI.

Niektóre samochody wyglądają dynamicznie nawet, gdy nie są w ruchu. Duże koła, aerodynamiczne nadwozie i wyraziste reflektory w kształcie bumerangu nadają sylwetce Zafiry Tourer sportowy charakter, a opcjonalna panoramiczna szyba przednia dodatkowo podkreśla przestronność wnętrza.



Obejrzyj prezentację Opła Zafiry Tourer i zainspiruj się jego wnętrzem. Zeskanuj obrazek z kodem QR za pomocą smartfona z czytnikiem kodów QR.





SZTUKA ULICZNA.

Szerokie nadwozie Zafiry Tourer jest bardzo nowoczesne. Stylistyczne detale, takie jak charakterystyczne dla Opla, muskularne przetłoczenie w kształcie ostrza podkreślające profil auta, chromowana dolna listwa linii okien bocznych¹ i tylne lampy w technologii LED¹ wywierają silne wrażenia estetyczne, niezależnie od tego, gdzie się pojawisz.

¹Wyposażenie dodatkowe wersji Enjoy, standardowe – wersji Cosmo.

ZRELAKSUJ SIĘ.

Nigdy wcześniej tylne fotele nie były tak wygodne. W przytulnym wnętrzu Zafiry Tourer pasażerowie mogą się w pełni zrelaksować. Do ich dyspozycji pozostaje zestaw pomysłowych schowków z miejscem na potrzebne przedmioty. Fotele klubowe¹ „Lounge Seating” w drugim rzędzie pozwalają zaaranżować przestrzeń tak jak w domowym salonie. Pomysłowy mechanizm składania oparcia środkowego fotela zamienia go w szeroki podłokietnik. Po przesunięciu zewnętrznych foteli do tyłu oraz do środka, pasażerowie dysponują jeszcze większą przestrzenią.

Foteliki dla dzieci. Ważne akcesoria dla najważniejszych pasażerów – dzieci w każdym wieku. Więcej na stronie 46.



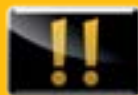
¹ Wyposażenie dodatkowe wersji Enjoy, standardowe – wersji Cosmo.





STREFA KOMFORTU.

Usiądź za kierownicą samochodu zaprojektowanego dla Ciebie. W Zafirze Tourer każdy szczegół wnętrza został dopracowany. Tablica wskaźników i elementy sterowania są idealnie rozplanowane dla wygody kierowcy, a bardzo wąskie słupki przednie poszerzają pole widzenia. Wybierając łagodne podświetlenie wnętrza, możesz podkreślić jego luksusowy charakter. Opcjonalne ergonomiczne przednie fotele z wielokierunkową regulacją dbają o optymalną postawę. System przesuwania foteli Easy Entry ułatwia wygodny dostęp do trzeciego rzędu siedzeń¹.



Tapicerka skórzana. Wyposaż Zafirę Tourer w luksusową skórzaną tapicerkę, której opis znajdziesz na stronie 60.

¹Wyposażenie dodatkowe wersji Enjoy, standardowe – wersji Cosmo.

OD KLASY BIZNES DO VANA. W 10 SEKUND.

Wszechstronność to podstawa. Zafira Tourer oferuje elastyczność, której potrzebujesz w codziennym życiu. Możesz złożyć wszystkie tylne fotele – otrzymasz wtedy płaską przestrzeń bagażową o pojemności 1 860 litrów. Jeżeli Twoi pasażerowie mają ze sobą duży bagaż, wystarczy złożyć pojedyncze siedzenia, w tym również przedni fotel pasażera. Niezależnie od tego, jakiej aranżacji wnętrza potrzebujesz, dzięki wygodnemu systemowi składania foteli, uzyskasz pożądaną konfigurację.

Sztywna wykładzina bagażnika. Wytrzymała powierzchnia ułatwia utrzymanie bagażnika w czystości. Więcej na stronie 47.





POMYŚL O SALONIE PORUSZAJĄCYM SIĘ 190 KILOMETRÓW NA GODZINĘ.

Zafira Tourer wyznacza nowe standardy w dziedzinie konstrukcji foteli samochodowych. Nie chodzi tylko o oferowaną przestrzeń, czy rozwiązanie foteli klubowych „Lounge Seating”. Dzięki systemowi Opla Flex7® możesz łatwo zmieniać liczbę miejsc w zależności od liczby pasażerów, bądź szybko uzyskać maksymalną przestrzeń bagażową przez złożenie wszystkich foteli na płasko.









ZABIERZ ROWERY NA PRZEJAŹDŹKĘ.

Zafira Tourer to samochód z dwoma bagażnikami. Oprócz imponującej wewnętrznej przestrzeni bagażowej, może również posiadać opcjonalny, w pełni zintegrowany bagażnik rowerowy FlexFix^{®1} na dwa rowery, który wysuwa się z tylnego zderzaka. Aby przetransportować kolejne dwa rowery, wystarczy wykorzystać adapter FlexFix^{®1} dostępny w bogatej gamie Oryginalnych Akcesoriów Opel.

¹Szczegółowe informacje dotyczące dopuszczalnej masy i rozmiaru rowerów przewożonych na bagażniku FlexFix[®] dostępne są u Dealerów marki Opel.





NIEBO NAD GŁOWĄ.

Świat jest piękniejszy w **Zafirze Tourer**. Zarówno wersja **Enjoy** jak i **Cosmo** mogą być wyposażone w, rozciągającą się nad przednimi fotelami, panoramiczną szybę przednią oraz szklane okno dachowe dla pasażerów drugiego rzędu. Zapewnia to wszystkim podróżującym wyjątkowe wrażenie przestrzenności i doświetlenia wnętrza.





TAK JAK LUBISZ.

Powiedz swojemu autu, jak chcesz prowadzić. Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny FlexRide umożliwia – za naciśnięciem jednego przycisku na desce rozdzielczej – zmianę charakterystyki prowadzenia Zafiry Tourer. W trybie „Sport”, dzięki zwiększonemu poczuciu kontroli nad pojazdem, jazda staje się bardziej ekscytująca. Możesz także wybrać tryb „Tour”, który sprzyja płynnemu, relaksującemu podróżowaniu.

**ZADBAJ O ŻYCIOWE
PRZYJEMNOŚCI.**





➤ ENJOY.

Zafira Tourer Enjoy to samochód, który przypadnie Ci do gustu. Eleganckie wnętrze jest wyposażone we wszystko, co potrzebne, aby jazda była przyjemnością. Do standardu należą między innymi indywidualnie regulowane i składane fotele drugiego rzędu, układ kierowniczy o zmiennej sile wspomagania, światła do jazdy dziennej, układ stabilizacji toru jazdy ESP® oraz komplet poduszek powietrznych.

Kilka innych wybranych elementów wyposażenia standardowego jest opisanych na sąsiedniej stronie.





1. Komfort. Właściciele wersji Enjoy są rozpieszczani – łagodne oświetlenie sufitowe, chromowane elementy ozdobne, podłokietnik, radioodtwarzacz CD 300 z czterema głośnikami i złączem AUX-in należą do standardu.

2. Stalowe obręcze kół. Dzięki dużym 17-calowym kołom, dynamicznej linii i chromowanym akcentom lamp przednich, Enjoy wyróżnia się na ulicy.

3. Układ wentylacji w drugim rzędzie siedzeń. Nawiewy umieszczone wysoko na słupkach za fotelami przednimi ułatwiają kontrolę temperatury z tyłu.



Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

► ENJOY Z PAKIETEM SPORT.

Jeżeli obniżone zawieszenie i 5-ramienne, 18-calowe obręcze ze stopów lekkich przyspieszają Twój puls, od razu polubisz Pakiet Sportowy oferowany do Zafiry Tourer Enjoy¹. Sportowa kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą, aluminiowe nakładki pedałów i wewnętrzne elementy ozdobne Piano Black podkreślają sportową metamorfozę.





1. Ergonomiczne fotele przednie z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.

Dużo podróżujesz? Docenisz ergonomiczne fotele sportowe wchodzące w skład Pakietu Sportowego. Zaprojektowane przez specjalistów fotele oferują dodatkowe podparcie dla pleców z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa oraz wysuwaną poduszkę siedziska stanowiącą doskonałe podparcie dla zmęczonych długą podróżą ud.

2. Obręcze kół ze stopów lekkich. Efektowne koła mają duże znaczenie dla wyglądu samochodu. Przyciemniane szyby tylne, 18-calowe obręcze kół i obniżone zawieszenie, wchodzące w skład Pakietu Sportowego, uwydatniają dynamiczną stylizację nadwozia.

3. Przednie światła przeciwmgielne. Bardzo praktyczne w niekorzystnych warunkach pogodowych, podkreślają sportową stylizację zespołu reflektorów w kształcie bumerangu.

Pakiet Sportowy: sportowe fotele przednie z regulacją długości siedziska, wewnętrzne listwy ozdobne Piano Black na drzwiach i konsoli centralnej, sportowa kierownica pokryta perforowaną skórą, sportowa gałka dźwigni zmiany biegów OPC², aluminiowe nakładki pedałów, 18-calowe 5-ramienne obręcze ze stopów lekkich, obniżone zawieszenie, przyciemniane szyby tylne, przednie światła przeciwmgielne.

¹Dostępny w połączeniu z tempomatem i elektrycznie sterowanymi szybami tylnymi, niedostępny z silnikami 1.8.

²Z manualną skrzynią biegów.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

> COSMO.

Zafira Tourer Cosmo to pierwszy Opel, który został standardowo wyposażony w fotele klubowe „Lounge Seating”. Jego bogate wyposażenie, obejmujące układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA), sterowaną elektronicznie dwustrefową klimatyzację i czujniki parkowania z przodu i z tyłu, podnosi komfort codziennych podróży.





1.

2.

3.

4.

1. Skórzane dodatki i dyskretne oświetlenie. Stylowa kabina Cosmo wyposażona jest w pokrytą skórą kierownicę i dźwignę zmiany biegów, fotele z bocznymi elementami Morrocana¹ oraz dodatkowe dyskretne podświetlenie.

2. Konsola środkowa FlexConsole. Innowacyjna, wielofunkcyjna konsola stanowi połączenie podłokietnika z zestawem schowków i uchwytów. Dzięki aluminiowym szynom, zarówno podłokietnik jak i uchwyty na napoje można dowolnie przesuwac.

3. Ciemne wykończenie środkowych słupków. Zafira Tourer przyciąga spojrzenia. Czarne połyskujące centralne słupki dachowe podkreślają duże przeszklenie nadwozia.

4. Obręcze kół ze stopów lekkich. Koła o średnicy 17 cali wzmacniają dynamiczny wizerunek auta.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. ¹ Morrocana – skóra sztuczna.

➤ WIĘKSZA FUNKCJONALNOŚĆ. WYŻSZY KOMFORT.

Opel jest pionierem w dziedzinie elastycznego kształtowania wnętrza. Jako jeden z pierwszych producentów zaoferował system siedmiu foteli w samochodzie osobowym, i od tego czasu wciąż wytycza nowe trendy w projektowaniu układu siedzeń. System Flex7® pozwala złożyć wszystkie fotele na płasko. Posiada też funkcję uchylenia zewnętrznych foteli drugiego rzędu ułatwiającą dostęp do rzędu trzeciego. Klubowe ustawienie foteli zapewnia niespotykany w tej klasie poziom komfortu dla dwóch pasażerów z tyłu, tworząc wokół nich wyjątkową przestrzeń.



1. i 2. Zamień trzy fotele na dwa. Oto świetny sposób na rozpieszczanie pasażerów drugiego rzędu lub na rozdzielenie skłóconych pociech. Pomysłowy mechanizm składania oparcia środkowego fotela przekształca go w szeroki podłokietnik, a zewnętrzne fotele można przesunąć do środka i do tyłu, tworząc dodatkowe miejsce na ramiona i nogi.



3. Trzeci rząd foteli. Standardowy w wersji Cosmo i opcjonalny w wersji Enjoy, czyni Zafirę Tourer pełnowymiarowym samochodem 7-miejscowym. Zewnętrzne fotele drugiego rzędu unoszą się i przesuwają do przodu, dla wygody wsiadania i wysiadania z trzeciego rzędu.



4. Fotele składane na płasko. Bagaże mają różne formy – podobnie jak przestrzeń bagażowa Zafiry Tourer. Fotele są składane niezależnie, dzięki czemu można jednocześnie przewozić pasażerów i długie ładunki.



5. Duża przestrzeń bagażowa. Po szybkim złożeniu na płasko tylnych rzędów siedzeń otrzymasz przestrzeń wystarczającą do przewiezienia szafy lub deski surfingowej.



Dowiedz się więcej o stylistyce wnętrza Zafiry Tourer i innowacyjnej koncepcji „Lounge Seating”. Zeskanuj obrazek z kodem QR za pomocą smartfona z czytnikiem kodów QR.

➤ SMAKOWITE DETALE.

Jeśli szukasz przyjemności w życiu, pokochasz wyjątkowe opcje wyposażenia Zafiry Tourer. Od foteli w trzecim rzędzie, po luksusową skórzaną tapicerkę. Szeroka gama dostępnych opcji i pakietów wyposażenia ułatwi Ci stworzenie wymarzonego samochodu.



1. Duże okno dachowe. Rozświetla wnętrze samochodu i zapewnia pasażerom piękny widok na błękit nieba.



2. Panoramiczna szyba przednia. Wykonana ze specjalnego szkła, absorbującego promieniowanie słoneczne szyba sięga daleko nad fotele przednie. Ułatwia obserwację świateł na skrzyżowaniach, ale przede wszystkim pozwala podziwiać otoczenie. Panoramiczna szyba podkreśla nowoczesny charakter Zafiry Tourer.



3. Szuflada pod fotelem pasażera. Kiedy będziesz już ją mieć, zaczniesz się zastanawiać, jak wcześniej można było bez niej funkcjonować.

4. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy. To wyjątkowo komfortowa wersja ergonomicznego fotela AGR, który z łatwością dopasujesz do swojej sylwetki za naciśnięciem przycisku.¹



5. Ergonomiczne sportowe fotele AGR, certyfikowane przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów Aktion Gesunder Rücken na rzecz zdrowego kręgosłupa, spełniają najwyższe standardy ergonomii. Oferują szeroki zakres regulacji, między innymi, podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa i wysuwaną poduszkę wspierającą uda. Fotele doskonale dopasowują się do sylwetki zapewniając wysoki komfort jazdy. Opcja dostępna tylko dla fotela kierowcy albo jako dwa fotele przednie.

¹Wysuwana poduszka podparcia ud ma regulację ręczną.

➤ SCHOWEK ZNACZY PORZĄDEK.

Jazda samochodem, w którego wnętrzu panuje porządek, jest przyjemniejsza. Dlatego w Zafirze Tourer znajdziesz miejsce na wszystkie potrzebne przedmioty i drobiazgi. Oprócz opcjonalnego zintegrowanego bagażnika rowerowego FlexFix®, we wnętrzu znajduje się aż do 31 osobnych schowków. Podczas długich podróży dzieci mogą zająć się zabawą w ciepło-zimno.





3.



4.

1. Schowaj wszystko. W niektórych samochodach schowek przedni jest mały, ze względu na zainstalowaną poduszkę powietrzną. W Zafirze Tourer, choć bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze, udało się wygospodarować aż trzy schowki, w tym dwa zamykane.

2. Król konsoli. Konsola FlexConsole to dużych rozmiarów podłokietnik dla foteli przednich oraz uchwyty na napoje i drobiazgi, które można zamieniać miejscami. Kubek z kawą rano, płyty CD wieczorem, uchwyt na monety i bilet parkingowy. Jeśli potrzebujesz więcej miejsca na ramiona, po prostu przesunąć elementy konsoli po szynach, do tyłu.

3. Zintegrowany bagażnik rowerowy. Opcjonalny uchwyt FlexFix^{®1} wysuwa się z tylnego zderzaka i umożliwia transport dwóch rowerów – bez potrzeby ich podnoszenia, co w przypadku tradycyjnych rozwiązań zwykle wiąże się z wysiłkiem i ryzykiem pobrudzenia siebie i auta błotem lub smarem.

4. Adapter FlexFix^{®1}. Jeżeli chcesz zabrać kolejne dwa rowery, zastosuj specjalny adapter dostępny w szerokiej gamie Oryginalnych Akcesoriów Opel.

¹Szczegółowe informacje dotyczące dopuszczalnej masy i rozmiaru rowerów przewożonych na bagażniku FlexFix[®] dostępne są u Dealerów marki Opel.



Personalizuj przez akcesoria. Dedykowane akcesoria pomagają dopasować Zafirę Tourer do Twoich potrzeb. Pełną gamę znajdziesz na www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe.

➤ TWOJE KLIMATY.

Ciepłej zimą, chłodniej latem – utrzymuj optymalną temperaturę przez cały rok dzięki doskonałym układom klimatyzacji Opla. Dostępne jest też podgrzewane koło kierownicy i fotele przednie, a także elektronicznie sterowana klimatyzacja dwustrefowa.



2.



1. Elektroniczna klimatyzacja ECC (Electronic Climate Control).

Ustanawia nowe standardy w swojej kategorii. Uwzględnia blisko 200 parametrów. Pomimo zastosowania złożonej technologii, klimatyzacja ECC jest wyjątkowo prosta w obsłudze. Posiada niezależną regulację temperatury dla przedniej i tylnej strefy pojazdu. Kompresor działa tylko wtedy, kiedy jest to konieczne, ograniczając w ten sposób zużycie paliwa. System filtrów kabinowych zatrzymuje zanieczyszczenia, pyłki, kurz oraz nieprzyjemne zapachy. Klimatyzacja ECC należy do wyposażenia standardowego wersji Cosmo, a w wersji Enjoy jest dostępna w pakiecie z przednimi światłami przeciwmgielnymi i 17-calowymi strukturalnymi obręczami kół.

2. Podgrzewane fotele i koło kierownicy. Zafira Tourer może być wyposażona w podgrzewanie kierownicy, a więc nie musisz korzystać z rękawiczek nawet w mroźny poranek. Podgrzewane fotele przednie z trzystopniową regulacją uzupełniają funkcjonalne dodatki Zafiry Tourer.

➤ ZOSTAW TO SWOIM ASYSTENTOM.

Jeżeli manewr parkowania tyłem sprawia Ci pewną trudność, bądź często poruszasz się po pochyłościach, układy wspomagające kierowcę pomogą Ci zmniejszyć stres i zaoszczędzić pieniądze.

1.



2.



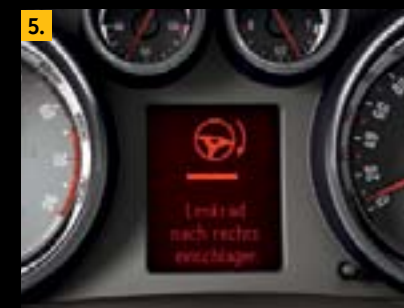
1. Układ wspomagający ruszanie na pochyłościach HSA

(Hill Start Assist). Zapobiega on niezamierzonemu staczaniu się pojazdu podczas ruszania przez automatyczne zwolnienie hamulców w odpowiednim momencie. Standard w wersji Cosmo z hamulcem postojowym sterowanym elektrycznie.

2. Kamera cofania RVC (Rear View Camera). Zamontowana w uchwycie drzwi bagażnika, obejmuje pole widzenia cały tylny zderzak. Obraz z kamery widoczny jest na wyświetlaczu systemu multimedialnego, co umożliwi wygodne cofanie bez potrzeby obracania się przez ramię. Kamera RVC jest wyposażeniem opcjonalnym dla obu wersji i wymaga fabrycznie zainstalowanego systemu nawigacji.

3. System aktywnego wspomagania parkowania APA

(Advanced Park Assist). Manewr parkowania równoległego już nigdy nie będzie tym, czym był. Zaawansowany system nie tylko wskaże **4.** odpowiednie miejsce parkingowe. Podczas manewru pokaże Ci **5.** pod jakim kątem skrócić kierownicę i jak daleko jest do pojazdów z przodu i z tyłu. Podobnie jak kamera cofania, system jest wyposażeniem opcjonalnym dla wersji Enjoy i Cosmo.



► NIE MARTW SIĘ. ZADBALIŚMY O CIEBIE.

W górnej części przedniej szyby Zafiry Tourer może znajdować się zaawansowany system wspomagania kierowcy – Opel Eye. To wielofunkcyjna kamera, która monitoruje drogę przed samochodem i przekazuje potrzebne informacje różnym systemom zwiększającym bezpieczeństwo jazdy. Jednym z nich są wielokrotnie nagradzane przez specjalistów bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL (Adaptive Forward Lighting)¹ z aktywną regulacją zasięgu światła ILR (Intelligent Light Ranging) – więcej informacji o tych rozwiązaniach znajdziesz na następnych stronach. Kolejną innowacją jest aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control)², który automatycznie zmniejsza prędkość samochodu, jeśli poprzedzający pojazd zaczyna zwalniać.

Sztywna klatka bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.

Ty i Twoi pasażerowie jesteście dobrze chronieni. Konstrukcja Zafiry Tourer oparta jest na absorbującej energię klatce bezpieczeństwa wykonanej z wysokowytrzymałej stali. Przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne dodatkowo zabezpieczają podróżujących.

Czy podróżujesz sam czy z dziećmi, polubisz poczucie bezpieczeństwa, które gwarantuje Ci kompletne wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego Zafiry Tourer.



¹ Nagroda The Allianz Genius 2010 przyznawana przez firmę ubezpieczeniową Allianz za technologię bezpieczeństwa jazdy ograniczającą liczbę i skutki wypadków. Wyposażenie dodatkowe.



System rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition).

To sprawdzone rozwiązanie, dzięki któremu kierowca jest informowany w czasie rzeczywistym o ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. System na bieżąco monitoruje znaki drogowe i informuje o przekroczeniu obowiązującej prędkości. Odczytuje również elektroniczne znaki na autostradach. System współpracuje z kamerą Opel Eye.



Aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control)²

z systemem automatycznego hamowania CIB (Collision Imminent Braking). Na podstawie danych z czujnika radarowego automatycznie utrzymuje wybrany przez kierowcę odstęp od pojazdu poprzedzającego. W przypadku zagrożenia, system ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) alarmuje kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz piktogramem na wyświetlaczu między wskaźnikami. System automatycznego hamowania CIB interweniuje przez łagodne przyhamowanie pojazdu, jednocześnie przygotowując układ hamulcowy do ewentualnego użycia przez kierowcę.



System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane

Departure Warning). Kolejny system wspomagający kierowcę, współpracujący z przednią kamerą Opel Eye. W przypadku przekroczenia linii pasa ruchu bez użycia kierunkowskazu, układ ten ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i wizualnym. System można wyłączyć.



System ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBSA (Side Blind Spot

Alert). Monitoruje te fragmenty sąsiednich pasów ruchu, na których kierowca ma ograniczoną widoczność. Jeżeli podczas zmiany pasa ruchu (z włączonym kierunkowskazem) system wykryje inny pojazd z boku, kierowca zostanie zaalarmowany diodą ostrzegawczą w odpowiednim lusterku zewnętrznym. Układ funkcjonuje do prędkości 140 km/h.

²Wyposażenie dodatkowe, dostępne z wybranymi silnikami.



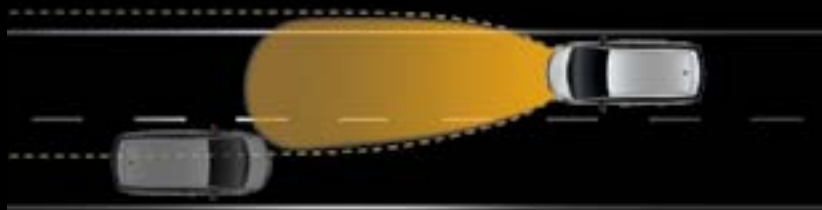
To, czego potrzebujesz. Od trójkąta ostrzegawczego po odbłaskową odzież – Opel oferuje szereg akcesoriów, które zwiększają Twoje bezpieczeństwo na drodze. Pełną gamę akcesoriów znajdziesz w elektronicznym katalogu na stronie www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe.

WYBIEGLIŚMY W PRZYSZŁOŚĆ, BY POKAZAĆ CI ZAKRĘTY.

Wielokrotnie nagradzane przez specjalistów¹ bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL (Adaptive Forward Lighting) Opla są doskonałym rozwiązaniem, zwłaszcza jeżeli często podróżujesz po zmroku. Zaawansowany system AFL+ automatycznie dostosowuje strumień światła tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w zależności od prędkości, pogody i sytuacji na drodze.

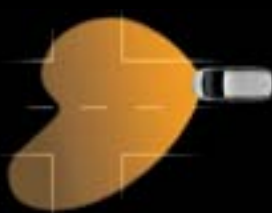
System automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA (High Beam Assist).

Dzięki niemu jazda nocą jest bardziej bezpieczna. Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu. Powraca do poprzedniego ustawienia światła, gdy droga jest wolna. Wyposażenie standardowe w reflektorach AFL+ oraz dostępne jako wyposażenie dodatkowe dla światła halogenowych.





Światła dla strefy ruchu piesze (do 30 km/h). Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.



Światła miejskie (30–55 km/h). Szersza, obniżona wiązka światła. Tryb zależny również od stopnia oświetlenia ulicy.



Światła szosowe (55–115 km/h). Szerszy i jaśniejszy strumień świetlny od zwykłych światel mijania. Zasięg 70 metrów bez efektu oślepienia.



Światła autostradowe (powyżej 115 km/h). Zasięg 140 metrów, wyższa i jaśniejsza wiązka światła, bez ryzyka oślepienia.



Światła na złą pogodę (do 70 km/h). Aktywowane po włączeniu wycieraczek lub przez czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



Zwiększony zasięg światel drogowych. Dzięki technologii bixenonowej można wydłużyć zasięg światel aż o 15 procent, wtedy, kiedy nie są one przygaszone przez system HBA.



Dynamiczne doświetlenie zakrętów (niezależnie od prędkości). Reflektory zmieniają kąt świecenia do 15 stopni, zgodnie z położeniem koła kierownicy.



Statyczne doświetlenie zakrętów (do 40 km/h, aktywne też przy cofaniu). Dodatkowa wiązka światła skierowana pod kątem 90 stopni, dla poprawy widoczności na boki.



Aktywna regulacja zasięgu światel ILR (Intelligent Light Ranging). Umożliwia zwiększenie zasięgu obu reflektorów aż do 350 metrów przy prędkościach powyżej 50 km/h. System automatycznie dostosowuje strumień światła zapobiegając oślepieniu innych kierowców. Ponadto, podczas zbliżania do wzniesienia, wiązka świetlna podnosi się dla poprawy widoczności.

¹ Nagroda The Allianz Genius 2010 przyznawana przez firmę ubezpieczeniową Allianz za technologię bezpieczeństwa jazdy ograniczającą liczbę i skutki wypadków. Wyposażenie dodatkowe.

➤ TECHNOLOGIA NA WYCIĄgniĘCIE RĘKI.

Technologia IntelliLink przenosi najważniejsze funkcjonalności smartfona i innych urządzeń mobilnych do Zafiry Tourer oraz umożliwia bezpieczną i intuicyjną ich obsługę za pomocą przycisków na kierownicy lub komend głosowych.

1. Navi 950 IntelliLink. Ten najnowocześniejszy system nawigacji Opla wykorzystuje technologię IntelliLink do pełnej integracji smartfona z pojazdem, umożliwiając między innymi strumieniowe odtwarzanie muzyki za pomocą łącza Bluetooth®. Oferuje on także mapy wyświetlane na 7-calowym kolorowym ekranie, w widoku 3D, oraz obsługę za pomocą komend głosowych (funkcja dostępna w języku polskim od 2015 roku).

Nawigacja i konfiguracja map. Mapy ponad 30 krajów europejskich zapisane są w pamięci wewnętrznej, a ich aktualizację przeprowadzić można za pomocą złącza USB w Autoryzowanym Serwisie marki Opel.

1.



2. CD 600 IntelliLink. Wyznacza nowe standardy w zakresie komfortu, łączności i bezpieczeństwa. Ten system również korzysta z technologii IntelliLink. Najważniejsze funkcjonalności smartfona mogą być wyświetlane na 7-calowym kolorowym ekranie, który pokazuje też obraz z opcjonalnej kamery cofania RVC (Rear View Camera). System, obsługiwany za pomocą przycisków sterowania na kierownicy, umożliwia między innymi wykonywanie połączeń telefonicznych, odsłuchiwanie przychodzących wiadomości SMS, a także oglądanie zdjęć kopiowanych przez USB i strumieniowe przesyłanie plików audio z zewnętrznych urządzeń poprzez Bluetooth®. Wykorzystując zasoby serwisu muzycznego Gracenote®, dzięki funkcji identyfikacji wykonawcy i tytułu utworu z łatwością stworzysz swoją kolekcję muzyczną.

3. Uchwyt FlexDock®. W stacji dokującej, z możliwością bezprzewodowego ładowania baterii, umieścisz – bezpiecznie i w zasięgu wzroku kierowcy – różne modele smartfonów. Uchwyt ten montowany jest u Dealera na desce rozdzielczej pojazdu.

Odsłuchiwanie SMS-ów. Ze względów bezpieczeństwa, tylko odsłuchiwanie – a nie odczytywanie – przychodzących wiadomości SMS jest możliwe podczas jazdy. Treść wiadomości wyświetla się na ekranie tylko, gdy samochód stoi. Kierowca ma jednak możliwość oddzwonienia do nadawcy wiadomości lub wysłania predefiniowanej wiadomości zwrotnej. Funkcja dostępna w języku polskim od 2015 roku.

System dźwięku Infinity. Cyfrowy 7-kanalowy procesor dźwięku, 8 głośników, w tym subwoofer, o łącznej mocy 315 W, przeniesie Ciebie i Twoich pasażerów w atmosferę sali koncertowej.



➤ CZASEM MAŁE RZECZY ZNACZĄ NAJWIĘCEJ.

Szeroka gama akcesoriów Opla umożliwia dostosowanie wnętrza i nadwozia Zafiry Tourer do Twoich indywidualnych wymagań.

1. Foteliki dla dzieci. Dzięki fabrycznym uchwytem ISOFIX i obszernemu wnętrzu Zafiry Tourer ich montaż jest bardzo prosty.

2. Belki dachowe i pojemniki dachowe Thule. Jeżeli wybierasz się na wczasy wraz z kompletem pasażerów, nawet duży bagażnik Zafiry Tourer może nie pomieścić całego potrzebnego ekwipunku. Aerodynamiczny i jednocześnie obszerny pojemnik dachowy współgra z elegancką sylwetką nadwozia.

1.



2.



3. Sztywna wykładzina bagażnika. Precyzyjnie dopasowana do kształtu podłogi bagażnika. Krawędzie są podniesione, co zabezpiecza tapicerkę przed wilgocią i zabrudzeniem.

System FlexOrganizer®. W połączeniu z opcjonalnymi szynami FlexRail® umieszczonymi na bocznych ścianach bagażnika, praktyczne akcesoria FlexOrganizer® ułatwiają utrzymanie porządku w przestrzeni bagażowej. Możesz zamontować m.in.

4. siatkę lub **5.** przegrodę, ułatwiające zaaranżowanie powierzchni przestrzeni bagażowej.

6. Wykładzina FlexCover®. Praktyczna osłona podłogi bagażnika – tak samo funkcjonalna, jak cała Zafira Tourer. Dopasowuje się do wszystkich konfiguracji ustawień foteli pomagając utrzymać wnętrze w nienagannym stanie.

7. Nakładki progów drzwiowych. Eleganckie, ozdobione napisem Opel nakładki zabezpieczają wewnętrzne progi drzwi przed uszkodzeniami i świetnie się prezentują.



➤ NOWE WCIELENI STREFY KOMFORTU.

Lubisz porządek w swoim samochodzie, a może po prostu dbasz o dobry nastrój pasażerów? Ułatwi Ci to uchwyt zagłówkowy FlexConnect, montowany z tyłu przednich foteli. Jego funkcjonalne przystawki utrzymują w miejscu różne przedmioty, na przykład kubek, pomogą zachować nienaganny wygląd wybranych elementów Twojej garderoby, a nawet zadbają o komfort podróży pasażerów z tyłu.

1. Składany stolik. Pasażerowie zajmujący tylne siedzenia, z pewnością docenią rozkładany stoliczek, wyposażony w uchwyt na kubek.

2. Wieszak na ubrania. Zawieszona na nim marynarka dotrze do celu podróży w nienagannym stanie.





3. Uchwyt na iPada i iPada mini. Mocowany do zagłówka przedniego fotela, ułatwia pasażerom tylnych siedzeń korzystanie z funkcjonalności tabletu. Umożliwia obracanie urządzenia o 360 stopni oraz zmianę kąta widzenia w pionie do 15 stopni.



4. Hak. Na małym uniwersalnym haku powiesić możesz, na przykład, torby z zakupami.



Śmielsza, bardziej zdecydowana i ekspresyjna – oto Zafira Tourer z pakietem stylizacji nadwozia OPC. Dyskretny spojler na drzwiach bagażnika, dolne nakładki zderzaków i progów płynnie wtapiają się w jej aerodynamiczne nadwozie.

Oczywiście nie musisz zamawiać całego pakietu stylizacyjnego. Na przykład, już sam spojler dachowy istotnie zmienia wygląd samochodu.



Pakiet stylizacji nadwozia OPC. Pełną gamę akcesoriów OPC znajdziesz w elektronicznym katalogu na www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe. Więcej informacji o akcesoriach dla Zafiry Tourer zamieściliśmy też na stronach 46 – 49.

▶ ŁAGODNIE CZY OSTRO? TWÓJ WYBÓR.

Zafira Tourer nie przypomina typowego osobowego vana – ani wyglądem, ani sposobem prowadzenia. Jazda Zafirą Tourer jest płynna i stabilna, ale zarazem wciągająca – szczególnie, jeśli weźmie się pod uwagę jej gabaryty. Główną rolę grają dwa czynniki: konstrukcja tylnej osi z drążkiem Watta i opcjonalny adaptacyjny układ jezdny FlexRide, który dostosowuje charakterystykę pracy podzespołów samochodu do Twojego stylu jazdy.



1.



2.

1. Doskonałe zawieszenie. Dla maksymalnej przyczepności, z zachowaniem komfortu nawet na krętych drogach, wybrane wersje Zafiry Tourer zostały wyposażone w oś tylną z drążkiem Watta (nie dotyczy wersji z instalacją LPG i CNG) – rozwiązanie stosowane głównie w samochodach sportowych. Taka konstrukcja zapewnia doskonałe wyciszenie oraz zwiększoną stabilność i kontrolę.

2. FlexRide. Jedno naciśnięcie przycisku na desce rozdzielczej zmienia charakterystykę układu jezdny Zafiry Tourer – od trybu „Sport” do „Tour”, i na odwrót. System płynnej regulacji charakterystyki tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control) odpowiada za optymalną przyczepność. Tryb „Tour” sprzyja płynnej, spokojnej jeździe. Tryb „Sport” w mgnieniu oka wyostroża reakcje układu kierowniczego, a także przepustnicy i automatycznej skrzyni biegów (jeżeli taki rodzaj skrzyni zastosowano). W trybie „Sport” zmianie ulega także podświetlenie wskaźników – ze stonowanego białego na dynamiczną czerwień.



➤ BLUEINJECTION: 70% MNIEJSZA EMISJA TLENKÓW AZOTU

Opel stale pracuje nad technologiami zmniejszającymi negatywny wpływ samochodów na środowisko naturalne. Zafira Tourer z silnikami wysokoprężnymi 1.6 CDTI o mocy 88 kW/120 KM, 100 kW/136 KM, a także 2.0 CDTI 125 kW/170 KM jest tego kolejnym dowodem. Zastosowana w nich technologia BlueInjection redukuje emisję spalin do poziomu dopuszczalnego przez normę Euro 6, bez uszczerbku dla osiąggów i właściwości jezdnych.

Technologia BlueInjection. Redukuje emisję tlenków azotu aż do 70% oraz optymalizuje kulturę pracy silnika i zmniejsza zużycie paliwa. Technologia BlueInjection wykorzystuje bezzapachowy, nietrujący wodny roztwór mocznika AdBlue® (zwany również „DEF” – Diesel Exhaust Fluid), który przechowywany jest w dodatkowym zbiorniku i wtryskiwany do układu wydechowego samochodu, gdzie w wyniku różnych reakcji chemicznych bierze udział w redukcji tlenków azotu, zawartych w gazach spalinowych, do nieszkodliwego dla środowiska lotnego azotu.





Aż cztery rodzaje paliwa mogą napędzać Zafirę Tourer: olej napędowy, benzyna, sprężony gaz ziemny (CNG) lub mieszanina propanu i butanu (LPG). Dbasz o środowisko? Lubisz oszczędzać? Preferujesz spokojną jazdę? Masz pełen wybór silników i paliw – Zafira Tourer spełni Twoje wymagania!

ecoFLEX. Technologie ecoFLEX przyczyniają się do znacznej redukcji zużycia paliwa, emisji spalin oraz kosztów eksploatacji. Na przykład, aktywna osłona wlotu powietrza umieszczona za atrapą chłodnicy zamyka się tak często, jak tylko jest to możliwe. Pozwala to na szybsze nagrzewanie silnika po uruchomieniu, a także zmniejsza współczynnik oporu powietrza i poziom hałasu.

ecoFLEX w skrócie:

- System Start/Stop
- Aktywna osłona wlotu powietrza
- Opony o zmniejszonych oporach toczenia (17-calowe)
- Obniżone zawieszenie
- Inteligentne sterowanie alternatora
- Zoptymalizowane przełożenia skrzyni biegów i kalibracja silnika

ecoFLEX

JAZDA TO ZA MAŁO. ZAANGAŻUJ SIĘ W RUCH.

Opel Zafira Tourer łączy w sobie elegancki wygląd, komfortowe wnętrze oraz przyjemność prowadzenia z efektywnością i ekologią. A to dzięki technologii najnowocześniejszych jednostek napędowych. Najlepszym przykładem są silniki benzynowe 1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection, w których system podwójnych zmiennych faz rozrządu, turbodoładowanie i inne zaawansowane rozwiązania wspomagają redukcję emisji spalin, przy zachowaniu płynności przyspieszenia i wysokich osiągnięć.






ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Silniki	1.4 Turbo ECOTEC® ecoFLEX z systemem Start/Stop (88 kW/120 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® ecoFLEX z systemem Start/Stop (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection z systemem Start/Stop (147 kW/200 KM)	1.8 ECOTEC® ^{sz} (85 kW/115 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® (88 kW/120 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.4 Turbo LPG ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo CNG ECOTEC® (110 kW/150 KM)	1.8 ECOTEC® ^{sz} (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM)
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-5	MT-6	MT-6/ AT-6	MT-6	MT-6	MT-5	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6

Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

Paliwo	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	LPG	Benzyna	CNG	Benzyna	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km ¹												
Miasto	8,0–7,6	8,0–7,6	8,8–8,4	9,7	8,4–8,0	8,4–8,0	9,3–8,8	11,5–11,2	8,6–8,4	10,3–9,9 (6,7–6,5) ³	9,7	9,7–9,3
Autostrada	5,6–5,3	5,6–5,3	6,2–5,9	5,8	5,8–5,5	5,8–5,5	6,0–5,6	7,5–7,0	6,1–5,7	6,0–5,6 (3,9–3,7) ³	5,8	6,3–6,0
Cykl mieszany	6,5–6,1	6,5–6,1	7,2–6,8	7,2	6,7–6,4	6,7–6,4	7,2–6,8	9,0–8,6	7,0–6,7	7,6–7,2 (5,0–4,7) ³	7,2	7,5–7,2
Emisja CO ₂ g/km ¹ , cykl mieszany	152–144	152–144	168–160	169	158–150	158–150	168–159	146–139	164–156	136–129	169	177–169

OPONY⁴

Rozmiar	215/60 R 16	225/50 R 17	235/45 R 18	235/40 R 19
Klasa efektywności paliwowej ⁵	C–B	E–B	E	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁶	E–B	C–B	B	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	71–68	71	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁷		 – 		

Lubisz się przemieszczać? Jeżeli tak, Opel Zafira Tourer oferuje Ci aż cztery rodzaje silników do wyboru: diesle, benzynowe i na gaz CNG lub LPG. Moc jednostek napędowych waha się od 110 KM aż do 200 KM i jest transferowana na koła przez 6-biegowe automatyczne lub manualne skrzynie biegów. Superoszczędne, ekologiczne wersje ecoFLEX są wyposażone w system wspomagania kierowcy Start/Stop oraz funkcję ecoFLEX Drive, która nie tylko wskazuje optymalny moment zmiany biegów na wyższy, ale również monitoruje zużycie energii przez inne – poza silnikiem – urządzenia pokładowe. Dodatkowo analizuje i aktualizuje wskaźnik ekonomiki jazdy na dystansie ostatnich 50 km. Gama jednostek napędowych jest imponująca, a wybór należy do Ciebie.

W silnikach 1.6 CDTI (88 kW/120 KM, 100 kW/136 KM oraz 125 kW/170 KM) zastosowano technologię BlueInjection, która znacząco redukuje emisję tlenków azotu. Jeżeli ekonomiczna jazda to dla Ciebie element priorytetowy, rozważ silniki 1.4 Turbo LPG lub 1.6 Turbo CNG oferujące istotne oszczędności w kosztach eksploatacji bez kompromisów w zakresie osiągnięć.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Silniki	1.6 CDTI ECOTEC® ecoFLEX z systemem Start/Stop (100 kW/136 KM)	1.6 CDTI ECOTEC® z systemem Start/Stop (88 kW/120 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® ecoFLEX z systemem Start/Stop (125 kW/170 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® ² (96 kW/130 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® (125 kW/170 KM)	
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6	
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.						
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km ¹						
Miasto	5,1–4,6	5,4–5,0	6,4–6,1	6,2	8,2–8,0	8,2–8,0
Autostrada	4,2–3,8	4,4–4,2	4,5–4,2	4,4	4,8–4,5	4,8–4,5
Cykl mieszany	4,5–4,1	4,7–4,5	5,2–4,9	5,1	6,1–5,8	6,1–5,8
Emisja CO ₂ w g/km ¹ , cykl mieszany	119–109	125–119	137–129	134	161–153	161–153

MT-5 = 5-biegowa skrzynia manualna MT-6 = 6-biegowa skrzynia AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008. ² Dostępny do wiosny 2015 roku. ³ Zużycie gazu H w kg/100 km. ⁴ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ⁵ Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ⁶ Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁷ Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

► KOŁA.

Zachwycająca stylistyka to cecha każdej wersji Zafiry Tourer. Swoje odzwierciedlenie znajduje także w szerokiej gamie dostępnych obręczy kół.



Stalowe obręcze kół z kołpakami 17 x 7", opony 225/50 R 17 (PWP & NQ1). Standard w wersji Enjoy.



Obręcze kół ze stopów lekkich 16 x 6,5" i 17 x 7", opony 215/60 R 16 lub 225/50 R 17 (RRZ/5JT/RCN). Dostępne jako akcesoria.



Strukturalne obręcze kół 17 x 7", 5-ramienne, opony 225/50 R 17 (PWT). Dostępne tylko w wersji Enjoy.



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7", 7-ramienne w kolorze tytanowym, opony 225/50 R 17 (RCQ). Dostępne jako akcesoria.



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7", 5-ramienne, opony 215(225)/50 R 17 (PWX)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8", 5-ramienne podwójne, opony 235/45 R 18 (PTW)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8", 5-ramienne czarne, opony 235/45 R 18 (PXR)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8", wieloramienne, opony 235/45 R 18 (PZK)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8", wieloramienne, opony 235/45 R 18 (WQN)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8", 5-ramienne podwójne, opony 235/45 R 18 (PZJ)

Najwyższa wersja wyposażenia Cosmo przyciąga spojrzenia wieloramiennymi, 17-calowymi obręczami ze stopów lekkich. Wersja Enjoy wyposażona jest w 17-calowe felgi stalowe z eleganckimi kołpakami, zaś wersje ecoFLEX – w pomagające oszczędzać paliwo opony o ograniczonych oporach toczenia.



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7", wieloramienne, opony 225/50 R 17 (PGQ). Standard w wersji Cosmo.



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7", wieloramienne podwójne, opony 225/50 R 17 (PXS). Dostępne jako akcesoria.



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7", 5-ramienne podwójne, opony 225/50 R 17 (RTN)



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7", wieloramienne, opony 225/50 R 17 (RSB)



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8", 5-ramienne, opony 235/40 R 19 (PZS)



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8", 5-ramienne dwukolorowe, opony 235/40 R 19 (PZT)



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8", wieloramienne, opony 235/40 R 19 (RV4)



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8", wieloramienne w kolorze tytanowym, opony 235/40 R 19 (PZU)

Prezentowane powyżej obręcze kół należą do wyposażenia standardowego lub dodatkowego w zależności od wersji. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

➤ TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Luksusowy charakter wnętrza Zafiry Tourer uzyskano dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów wykończeniowych oraz specjalnie dobranym kombinacjom kolorystycznym – od klasycznej czerni Jet Black po ciepłe brązy Choccachino i Cocoa.

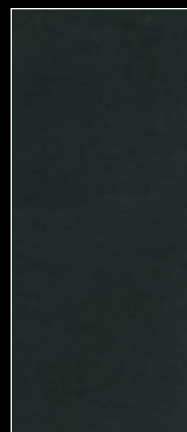
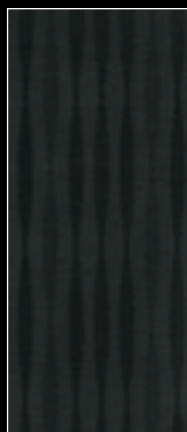


ENJOY: TAPICERKA MANDO/ATLANTIS

Siedzisko i oparcie
Mando w kolorze
Jet Black

Elementy boczne
fotela Atlantis
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Blasted Silver



Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

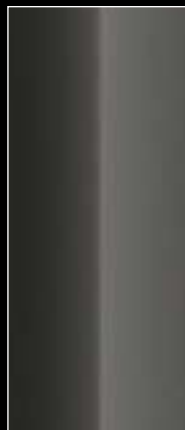
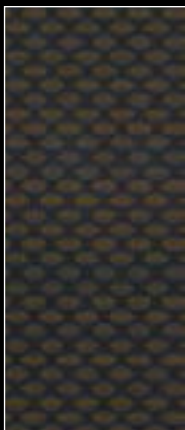


COSMO: TAPICERKA LILOP/ATLANTIS & MORROCANA¹

Siedzisko i oparcie
Lilop w kolorze Jet
Black

Elementy boczne
fotela Atlantis &
Morrocana¹
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Ruthenium Metallic

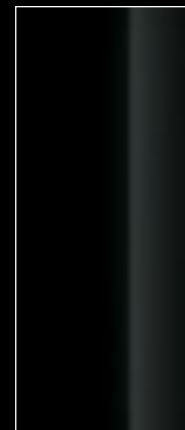


COSMO: TAPICERKA SALERNO/MORROCANA¹

Siedziska i oparcie
Salerno w kolorze
Choccachino

Elementy boczne
fotela Morrocana¹
w kolorze Cocoa

Listwy ozdobne
Piano Black



¹ Tapicerka materiałowa
łączona ze skórą sztuczną
Morrocana.
Na zdjęciach mogą być
widoczne elementy wyposażenia
dodatkowego.

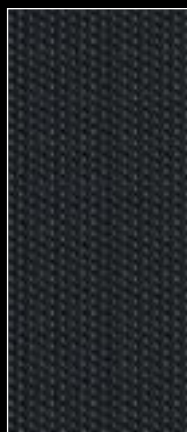


TAPICERKA LACE/ATLANTIS Z ERGONOMICZNYMI FOTELAMI AGR^{1,5}

Siedzisko i oparcie
Lace w kolorze
Jet Black

Elementy boczne
fotela Atlantis
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
zależne od wersji
wyposażenia



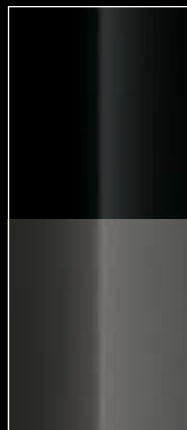


TAPICERKA SKÓRZANA/MORROCANA⁴ Z ERGONOMICZNYMI FOTELAMI AGR^{2,3,5}

Skórzane siedzisko i oparcie w kolorze Jet Black

Skórzane elementy boczne fotela łączzone z Morrocana⁴ w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia



¹ Wyposażenie dodatkowe. Tapicerka dostępna w wersji Enjoy z listwami Blasted Silver, w Enjoy z Pakietem Sport z listwami Piano Black i w Cosmo z listwami Ruthenium Metallic.

² Wyposażenie dodatkowe. Tapicerka dostępna w wersji Enjoy z Pakietem Sport z listwami Piano Black i w Cosmo z listwami Ruthenium Metallic.

³ Tapicerka ze skóry naturalnej łączonej ze skórą sztuczną. Fotele pokryte skórą naturalną w miejscach kontaktu z ciałem.

⁴ Morrocana – skóra sztuczna.

⁵ Opcjonalnie dostępny tylko fotel AGR kierowcy lub dwa fotele przednie.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

> KOLORY.

Kolory lakierów Zafiry Tourer doskonale współgrają z czarnymi i chromowanymi akcentami jej stylowego nadwozia.



Granatowy Royal



Biały Summit



Czerwony Power

LAKIERY BAZOWE

LAKIER
BRYLANTOWY¹

LAKIERY METALICZNE¹

Magnetic Silver



Srebrny Sovereign



Srebrny Silverlake



Czarny Carbon Flash



Szary Asteroid



Niebieski Dark Sea



Emerald Green



Brązowy Mahogany



	ENJOY		ENJOY Z PAKIETEM SPORT		COSMO			
Wersja								
	Mando/Atlantis Jet Black	Lace/Atlantis ^{1,2} Jet Black	Lace/Atlantis ³ Jet Black	Skórzana/ Morrocana ^{1,2,4,5} Jet Black	Lilop/Atlantis & Morrocana ⁴ Jet Black	Salerno/Morrocana ⁴ Choccachino/Cocoa	Lace/Atlantis ^{1,2} Jet Black	Skórzana/ Morrocana ^{1,2,4,5} Jet Black
Listwy ozdobne								
Blasted Silver	•	•	–	–	–	–	–	–
Piano Black	–	–	•	•	–	•	–	–
Ruthenium Metallic	–	–	–	–	•	–	•	•
Lakiery bazowe								
Granatowy Royal	•	•	•	•	•	–	•	•
Biały Summit	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakier brylantowy ¹								
Czerwony Power	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakiery metaliczne ¹								
Srebrny Magnetic	•	•	•	•	•	•	•	•
Srebrny Sovereign	•	•	•	•	•	•	•	•
Srebrny Silverlake	•	•	•	•	•	•	•	•
Czarny Carbon Flash	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakiery perłowe ¹								
Szary Asteroid	•	•	•	•	•	•	•	•
Niebieski Dark Sea	•	•	•	•	•	•	•	•
Zielony Emerald	•	•	•	•	•	•	•	•
Brązowy Mahogany	•	•	•	•	•	•	•	•

• = dostępne – = niedostępne

¹Wypożyczenie dodatkowe. ²Ergonomiczne fotele AGR. ³Fotele sportowe przednie, dostępne jako ergonomiczne fotele AGR tylko z Pakietyem Komfortowym 2. ⁴Morrocana – skóra sztuczna. ⁵Centralne elementy siedziska i oparcia foteli pokryte skórą naturalną. Pozostałe elementy oraz środkowe siedzisko drugiego rzędu pokryte skórą sztuczną Morrocana.

WŁĄCZ TRYB ONLINE.

Specjalnie dla wszystkich użytkowników Opli przygotowaliśmy nowoczesny portal internetowy – myOpel. Zapewnia on wygodny dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim Oplu i pomaga jeszcze lepiej o niego zadbać. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie Twojego komputera lub innym urządzeniu przenośnym, na przykład telefonie czy tablecie.

Wystarczy zarejestrować i aktywować konto na www.myopel.pl, aby mieć dostęp do:

- // Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Rezerwacji online wizyt serwisowych
- // Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów marki Opel
- // Historii serwisowej samochodu¹
- // Specyfikacji fabrycznej auta¹
- // Przypomnień o czynnościach serwisowych¹

Trzeba tylko:

1. Wejść na stronę www.myopel.pl
2. Zarejestrować swojego Opla
3. Aktywować konto

¹Funkcjonalność może być aktywowana na okres 13 miesięcy przy odbiorze fabrycznie nowego Opla lub w przypadku używanych samochodów po wykonaniu przeglądu okresowego i potwierdzeniu danych pojazdu. Następnie może być cyklicznie odnawiana po wykonaniu przeglądu okresowego. Więcej informacji w Autoryzowanych Serwisach marki Opel.



USŁUGI OPLA.

Każdy model Opla jest projektowany i produkowany z myślą o codziennej intensywnej eksploatacji. Jak każde dzieło zaawansowanej sztuki inżynierskiej, wymaga fachowej obsługi i opieki osób, które się na tym znają.

Ponad 4700 punktów serwisowych Opla w całej Europie zapewnia indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę. Zgodnie z oczekiwaniami, wszelkie naprawy są wykonywane według najwyższych standardów jakościowych. Klient otrzymuje szczegółowe informacje o przeprowadzonych czynnościach wraz z przejrzystym kosztorysem. Znajdź najbliższy Autoryzowany Serwis marki Opel na www.opel.pl.

Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare. Zawsze docieraj do celu bez przeszkód i czerp przyjemność z użytkowania swojego Opla. W razie awarii samochodu ochrona w ramach programu zapewni dalszą mobilność i uchroni przed niespodziewanymi wydatkami. Z Wydłużoną Gwarancją Opel FlexCare Ty i Twoi pasażerowie możecie czuć się bezpiecznie. Program obejmuje usługi Opel Assistance i zapewnia dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji na samochód przez 1, 2 lub 3 lata z limitem przebiegu od 45 000 do 150 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zakres programu jest identyczny z zakresem gwarancji sprzedawcy na samochód i obejmuje koszty części i robocizny. Naprawy realizowane są w sieci Autoryzowanych Serwisów marki Opel, z wykorzystaniem Oryginalnych Części marki Opel.

opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl.

Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.



Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej.