

NOWY OPEL

ASTRA







NOWY WZÓR NIEMIECKIEJ INŻYNIERII.

Nowa Astra to nie tylko flagowy model kompaktowy spod znaku Opla. Niemieccy inżynierowie stworzyli dzieło sztuki nowoczesnych technologii i wzornictwa.

Nowa Astra łączy w sobie gamę nowatorskich rozwiązań funkcjonalnych, sportowe właściwości jezdne i zaawansowane formy komunikacji.

SPIS TREŚCI.

06-09

STYLISTYKA
NADWOZIA



10-13

STYLISTYKA
WNĘTRZA



NOWE
SILNIKI
14-17

18-29

INNOWACYJNE
TECHNOLOGIE



30-33

KOMFORT



ŁĄCZNOŚĆ
34-37



ONSTAR –
OSOBISTY
OPIEKUN
KIEROWCY
38-41

44–55

WERSJE
WYPOSAŻENIA



KOLORY
NADWOZIA

56–59



TAPICERKI I ELEMENTY
WYKOŃCZENIA

60–61

62–63

KOŁA



AKCESORIA

64–65

66–67

SILNIKI I SKRZYNIĘ
BIEGÓW




68–71

JAZDA
PRÓBNA
ATUTY





A red car is shown from the side, parked on a paved surface. In the background, there is a port area with several cranes and shipping containers under a cloudy sky. A diagonal yellow line runs across the image from the top left towards the bottom right, separating the car image from a black background on the right.

UCIELEŚNIENIE PRAGNIĘĆ.

Wyjątkowe samochody zasługują na wyjątkowe wzornictwo, dlatego Nowa Astra zachwyca z każdej perspektywy. Nie musisz być urodzonym estetą, żeby dostrzec jej piękną sylwetkę.

ZAPROJEKTOWANA, ABY SIĘ **WYRÓŻNIĆ.**

Ostre krawędzie, atletyczna sylwetka i płynna, opadająca linia da chu – stylistyka Nowej Astry mówi wszystko o jej dynamicznej naturze.



1. **Tylne światła LED¹.** Elegancko się prezentują i czynią Nową Astrę jeszcze bardziej widoczną po zmroku.
2. **Smukła linia dachu i chromowane elementy ozdobne.** Luksusowa, zgrabna, wyszukana. Taka jest stylistyka Nowej Astry.
3. **Matrycowe reflektory LED IntelliLux^{®1}.** Rewolucyjny system oświetlenia po raz pierwszy w tym segmencie. Więcej informacji na stronie 24.



¹Wyposażenie dodatkowe wersji Enjoy, Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia.





AUTO NA MIARĘ.

Aura komfortu, odprężenia i swobody – oto wnętrze Nowej Astry. Najwyższy standard wykończenia stawia nowy model Opla na podium wśród aut kompaktowych.



PRZYJEMNIEJSZY DZIEŃ. CODZIENNIE.

Szybko przyzwyczaisz się do poczucia przestrzeni i wysokiej jakości wnętrza Nowej Astry. Atrakcyjne tapicerki, bogate wyposażenie standardowe i dodatki spod znaku premium, np. fotel kierowcy z masażem i wentylacją, uprzyjemnią każdą podróż.

- Wnętrze dające poczucie obcowania z autem klasy wyższej
- Wysokiej jakości materiały i świetnie dobrana paleta kolorystyczna tapicerek i elementów wyposażenia
- Opcjonalne² ergonomiczne fotele AGR z przodu idealnie sprawdzają się w długich trasach
- Dyskretne oświetlenie wnętrza³ dba o atmosferę w kabinie
- Wnętrze Astry jest bardziej przestronne i lepiej wyciszone niż kiedykolwiek wcześniej

- 1. Pokażny bagażnik.** Nisko umieszczony próg załadunkowy ułatwia wkładanie i wyjmowanie bagażu, a elastyczną przestrzeń można w prosty sposób dostosować do indywidualnych potrzeb.
- 2. Powiew klasy premium.** Komfort podróżowania osób siedzących z przodu dodatkowo mogą podwyższyć fotele AGR¹ z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i poduszką wspierającą uda. Dla kierowcy dostępny jest również, po raz pierwszy w tej klasie, skórzany fotel AGR² z funkcją wentylacji i masażu. Więcej informacji na stronie 32. Pasażerowie tylnych siedzeń mają teraz jeszcze więcej miejsca na nogi.



¹ Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Campaign for Healthier Back) na rzecz zdrowego kręgosłupa.

² Fotel kierowcy AGR z funkcją wentylacji i masażu dostępny jest jako wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite, niedostępny dla wersji Enjoy i Essentia. Standardowe przednie fotele AGR dostępne są opcjonalnie dla wszystkich wersji wyposażenia.

³ Wyposażenie standardowe wersji Elite, dodatkowe wersji Essentia, Enjoy i Dynamic.

2.



SIŁA WYDAJNOŚCI.

Niemiecka inżynieria cieszy się uznaniem na całym świecie.
Jeżdżąc Nową Astrą przekonasz się dlaczego.





ŹRÓDŁO MOCY.

Nowa generacja silników Opla daje okazałą dawkę mocy i gwarantuje bardziej sportową dynamikę prowadzenia lekkiej i kompaktowej Astry. A wszystko to w połączeniu z ekonomiczną eksploatacją oznacza niezrównaną radość z jazdy.





- Najnowocześniejsze technologie zapewniają imponującą wydajność i oszczędność
- Nowa Astra jest do 200 kg lżejsza¹ od swojej poprzedniczki, zapewniając jeszcze większą zwrotność i dynamikę jazdy
- Tylna oś z drążkiem Watta dla optymalnej stabilności i pewności prowadzenia
- Możliwość zmiany trybu jazdy na sportowy w wersji Dynamic
- Nowa generacja silników ECOTEC[®] wspomaga ograniczenie zużycia paliwa i emisji spalin
- Nowa Astra dostępna jest ze skrzynią manualną, automatyczną lub zautomatyzowaną Easytronic[®] 3.0



- 1. Poczuj adrenalinę.** Silnik 1.4 Turbo 110 kW/150 KM rozpędza Nową Astrę do maksymalnej prędkości 215 km/h². Z kolei jednostka 1.0 Turbo ecoFLEX 77 kW/105 KM zachwyci Cię niskim zużyciem paliwa i emisji CO₂ (jedynie 96 g/km). To najlepszy wynik w tej klasie silników benzynowych.
- 2. Wszystko w Twoich rękach.** Skrzynia manualna 5- lub 6-biegowa zapewnia płynną i precyzyjną zmianę przełożeń. System Start/Stop dba natomiast o ograniczenie zużycia paliwa.
- 3. Automat.** Płynna zmiana biegów i pełen komfort dzięki skrzyni automatycznej. Fani bardziej energicznego stylu jazdy z pewnością docenią skrzynię zautomatyzowaną Easytronic[®] 3.0.
- 4. Tryb sportowy.** Zmień styl prowadzenia na sportowy za naciśnięciem jednego przycisku. Wyposażenie standardowe wersji Dynamic.

Zużycie paliwa i emisja CO₂: 5,7–4,3 l/100 km, 131–99 g/km, w cyklu mieszanym, wg Rozporządzenia WE nr 715/2007 oraz WE nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej.

¹Dokładna wartość obniżonej masy zależy od silnika i wersji wyposażenia.

²Silnik 1.4 Turbo 150 KM dostępny dla wersji Enjoy, Dynamic oraz Elite, niedostępny dla wersji Essentia.

Dowiedz się więcej o silnikach Nowej Astry na www.opel.pl/astra

INNOWACYJNA W SWOJEJ KLASIE.

Nowa Astra ustanawia standardy. Nowoczesne rozwiązania rodem z klasy premium sprawiają, że jazda jest przyjemniejsza, bezpieczniejsza i daje o wiele więcej radości.





1. **Matrycowe reflektory LED IntelliLux^{®1}**. Doskonała widoczność podczas nocnej jazdy bez oślepiania innych użytkowników dróg.
2. **Kamera Opel Eye²**. Współpracuje z układem utrzymania pasa ruchu (LKA), układem rozpoznawania znaków drogowych (TSR), wskaźnikiem odległości od pojazdu poprzedzającego (FDI) oraz systemem ostrzegania przed kolizją (FCA) wraz z automatycznym układem awaryjnego hamowania (CIB).
3. **IntelliLink³**. Nowoczesne systemy multimedialne Opla integrują urządzenia przenośne z pojazdem.
4. **Luksus podróżowania⁴**. Fotel kierowcy wyposażony w system wentylacji i masażu oferuje ponadprzeciętny komfort jazdy, nawet podczas wyjątkowo długich podróży.
5. **Zaawansowany system wspomagania parkowania (APA)**. Dokładny i precyzyjny, po prostu profesjonalny⁵.



¹Wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia i Enjoy. ²Wyposażenie standardowe wersji Dynamic i Elite, dodatkowe wersji Enjoy. Niedostępne dla wersji Essentia. ³System R 4.0 IntelliLink jest wyposażeniem standardowym wersji Enjoy, Dynamic i Elite, dodatkowym wersji Essentia. ⁴Niektóre konfiguracje foteli dostępne tylko dla wybranych wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. ⁵Wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite. Niedostępny dla wersji Enjoy i Essentia.

INNE REFLEKTORY POZOSTAJĄ W CIENIU.

Nowa Astra wprowadza funkcjonalności klasy premium do segmentu samochodów kompaktowych, a matrycowe reflektory LED IntelliLux® to prawdziwa rewolucja¹. System, między innymi, automatycznie dostosowuje wiązkę światła do warunków na drodze zapobiegając oślepianiu innych kierowców.

¹ Wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia i Enjoy.









**REFLEKTORY MATRYCOWE
LED INTELLILUX®.**

ZOBACZ WIĘCEJ.

Za sprawą technologii oświetlenia matrycowego LED IntelliLux®¹ manualne przełączanie pomiędzy światłami mijania a drogowymi nie jest już konieczne. Teraz kierowca może w pełni skupić się na jeździe.

¹Wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia i Enjoy.

NIEOŚLEPIAJĄCE ŚWIATŁA DROGOWE. ZOBACZ DO 40 METRÓW WIĘCEJ DROGI.

Z reflektorami matrycowymi LED IntelliLux® droga przed Tobą jest zawsze optymalnie oświetlona. Na przykład, przy prędkości 80 km/h dłuższa i jaśniejsza wiązka światła zwiększa widoczność o nawet 40 metrów, dając Ci dodatkowe 1,8 s na reakcję w sytuacji zagrożenia¹.

1. **Reflektory halogenowe.** Manualne przełączanie światel drogowych na mijania i odwrotnie.
2. **Matrycowe reflektory LED IntelliLux®.** Wiązka światel drogowych Nowej Astry omija przestrzeń wokół pojazdu jadącego z naprzeciwka lub poprzedzającego, a pozostała strefa drogi jest nadal oświetlona.





2.

Inteligentna technologia Opla podnosi poziom bezpieczeństwa:

- System reflektorów matrycowych złożony z 16 segmentów diod LED²
- Reflektory automatycznie dostosowujące się do sytuacji na drodze przez włączanie lub wyłączenie poszczególnych segmentów
- Światła drogowe nieoślepiające kierowców jadących z naprzeciwka i w pojazdach poprzedzających
- Szersza i dłuższa wiązka światła poprawiająca widoczność
- Bardziej bezpieczna i mniej stresująca jazda nocą
- Wysoka niezawodność i maksymalna trwałość

Zobacz reflektory matrycowe w akcji na www.opel.pl/astra

System reflektorów matrycowych LED IntelliLux[®] oferuje również inne zaawansowane funkcje oświetlenia:

- Doświetlanie zakrętów poprawiające bezpieczeństwo
- Światła szosowe zapewniające optymalną widoczność na nieoświetlonych drogach
- Światła miejskie dostosowujące się do oświetlenia ulicznego
- Światła autostradowe dostosowane do wysokich prędkości, bez ryzyka oślepienia innych kierowców

¹ Na podstawie badań przeprowadzonych przez Uniwersytet w Darmstadt w Niemczech.
² Wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia i Enjoy.

OPEL EYE.

WSPARCIE DLA TWOICH ZMYŚLÓW.

Nowa Astra została stworzona z myślą o komforcie i spokoju kierowcy. Inteligentna kamera przednia Opel Eye¹ współpracuje z gamą systemów wspomagających kierowcę, zwiększając bezpieczeństwo podróżowania. Nie musisz już niepotrzebnie odwracać uwagi od drogi i masz zwiększoną kontrolę.

¹Wyposażenie standardowe wersji Dynamic i Elite, dodatkowe wersji Enjoy. Niedostępne dla wersji Essentia.



ASYSTENCI DO USŁUG.

Kamera przednia Opel Eye¹ zwiększa bezpieczeństwo jazdy, pomaga uniknąć kolizji oraz mandatów za przekroczenie prędkości. To jeden z najbardziej zaawansowanych, podnoszących bezpieczeństwo systemów wspomagających kierowcę dostępnych obecnie na rynku.

- Kompleksowe rozwiązanie z zakresu bezpieczeństwa
- Aktywnie monitoruje drogę przed pojazdem
- Wspomaga czujność kierowcy
- Zwiększa komfort i ogranicza stres podczas jazdy nocą i w ruchu miejskim
- Nie przejmuje od kierowcy kontroli nad pojazdem
- Pomaga unikać zagrożeń i ogranicza ryzyko kolizji





- 1. System ostrzegania przed kolizją (FCA)².** Alarmuje sygnałem wizualnym i dźwiękowym, gdy zbyt szybko zbliżasz się do wolniej jadącego pojazdu. Przy prędkościach do 60 km/h, po wykryciu zagrożenia potencjalną kolizją, system może zainterweniować przez automatyczne hamowanie. Dodatkowa ikona ostrzegawcza pojawia się w polu widzenia kierowcy, dzięki wyświetlaczowi LED, na przedniej szybie.
- 2. Układ utrzymania pasa ruchu (LKA)².** Sygnał dźwiękowy i wizualny ostrzega przed niezamierzonym zjazdem z pasa ruchu. Układ delikatnym ruchem kierownicy sugeruje korektę toru jazdy. Co najważniejsze, nie aktywuje się bez potrzeby, na przykład kiedy musisz nagle zmienić tor jazdy, aby ominąć przeszkodę.
- 3. System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)².** Wykrywa zarówno znaki okrągłe, jak i prostokątne znaki uzupełniające. Dzięki najnowocześniejszej technologii system rozpoznaje również tymczasowe znaki wyświetlane na tablicach elektronicznych, np. ograniczenia prędkości na autostradach.

Dowiedz się więcej o systemach bezpieczeństwa i kamerze Opel Eye na www.opel.pl/astra

¹Wyposażenie standardowe wersji Dynamic i Elite, dodatkowe wersji Enjoy. Niedostępne dla wersji Essentia. ²Jeden z systemów bezpieczeństwa współpracujących z kamerą Opel Eye, dostępny z Pakietem Asystent Kierowcy.





LUKSUS NA CO DZIEŃ.

Nowa Astra została zaprojektowana z myślą o Twojej wygodzie i doskonałym samopoczuciu pasażerów¹. Jedną z kluczowych zmian w stosunku do poprzedniczki jest zwiększenie przestrzeni na nogi z tyłu.

Otoczenie kierowcy można wyposażyć w gamę funkcjonalnych udogodnień, takich jak ergonomiczny fotel z układem wentylacji i masażu czy też dyfuzor zapachów w konsoli centralnej.

¹ Wybrane rozwiązania podwyższające komfort dostępne są tylko dla wybranych wersji wyposażenia.

RELAKS BEZ WYRZECZEŃ.

Poznaj możliwości Nowej Astry i dodaj swoim codziennym podróżom powiew luksusu. Elektronicznie sterowana klimatyzacja¹ umożliwi niezależną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, a ogrzewanie tylnych siedzeń² uprzyjemnia podróż pasażerom na tylnej kanapie. O odświeżającą atmosferę w całej kabinie zadba innowacyjny dyfuzor AirWellness³, uwalniający jeden z dwóch zapachów: surowego drewna lub zielonej herbaty.

Poznaj Nową Astrę z bliska na www.opel.pl/astra

- 1. Ergonomiczny, skórzany fotel AGR⁴ kierowcy z funkcją wentylacji i masażu².** Pierwsze tego typu rozwiązanie w tym segmencie. Oferuje elektryczną regulację z funkcją zapamiętywania ustawień, podparcie odcinka lędźwiowego, poduszkę wspierającą uda, a przede wszystkim system wentylacji i masażu.
- 2. Elektrycznie sterowane okno dachowe.** Bryza świeżego powietrza za naciśnięciem jednego przycisku⁵.
- 3. Dyfuzor zapachów AirWellness.** Wypełnia wnętrze Nowej Astry odświeżającym, energetyzującym zapachem surowego drewna lub subtelnym, kojącym aromatem zielonej herbaty.



¹Wyposażenie standardowe wersji Dynamic i Elite, dodatkowe wersji Enjoy. Niedostępne dla wersji Essentia. ²Wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite, niedostępne dla wersji Enjoy i Essentia. ³Dostępny jako wyposażenie dodatkowe z modulem PowerFlex na konsoli centralnej. ⁴Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Campaign for Healthier Back) na rzecz zdrowego kręgosłupa. ⁵Wyposażenie dodatkowe dostępne z Pakietem Dobrej Widoczności dla wersji Enjoy, Dynamic oraz Elite. Niedostępne dla wersji Essentia.



INTELLILINK.

NIE MA JAK DOBRE KONEKSJE.

Nasze innowacyjne systemy multimedialne IntelliLink¹ zapewniają płynną integrację z funkcjonalnościami smartfonów i tabletów z systemami Android lub iOS².

Służą jako zaawansowany zestaw głośnomówiący, oferują funkcję komend głosowych i bezprzewodowe odtwarzanie muzyki przez łącze Bluetooth® z urządzeń zewnętrznych². Obsługę ułatwia duży, kolorowy ekran dotykowy na konsoli centralnej.

¹System R 4.0 IntelliLink jest wyposażeniem standardowym wersji Enjoy, Dynamic i Elite, dodatkowym wersji Essential.

²Kompatybilność i zakres funkcjonalności mogą różnić się w zależności od typu urządzenia oraz wersji systemu operacyjnego.

iOS oraz Apple są znakami handlowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w USA i innych krajach.

Android jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Google Inc.





INTELIĞENTNE SYSTEMY MULTIMEDIALNE.



Radio R 300 BT:

- Wyposażenie standardowe wersji Essentia
- Łącze Bluetooth® do obsługi połączeń telefonicznych i bezprzewodowego odtwarzania muzyki
- Złącza USB i AUX-in
- 3-liniowy wyświetlacz LCD oraz 4 głośniki
- Kompatybilne z systemem Opel OnStar

1. **R 4.0 IntelliLink.** Nowy system multimedialny Opla oferuje łączność Bluetooth® i znacznie więcej¹.

- Wyposażenie standardowe wersji Enjoy, Dynamic i Elite
- 7" kolorowy ekran dotykowy
- Łącze Bluetooth® do obsługi zestawu głośnomówiącego
- Złącza USB i AUX-in
- Obsługa za pomocą funkcji komend głosowych wbudowanej w smartfonie oraz przyciskami sterowania na kierownicy
- Dostęp do zdjęć przez port USB



2.

2. **Navi 900 IntelliLink.** Najwyższy model w gamie systemów multimedialnych, wyposażony w nawigację, kolorowy 8-calowy ekran dotykowy i dedykowany wyświetlacz na panelu wskaźników kierowcy¹.

- Funkcjonalności systemu R 4.0 IntelliLink oraz
- Fabryczny system nawigacji
- Zintegrowana funkcja komend głosowych
- Kolorowy wyświetlacz na panelu wskaźników kierowcy ułatwiający obsługę systemu audio, telefonu i nawigacji
- Antena typu „płetwa rekina”
- Opcjonalny odtwarzacz CD

OPEL OnStar[®]

OSOBISTY OPIEKUN KIEROWCY.

O każdej porze dnia i nocy system OnStar¹ zapewnia dostęp do szerokiej gamy rozwiązań i usług mobilnych niemal w całej Europie².

Przez pierwszy rok po rejestracji możesz korzystać z niego za darmo!

Nowy wymiar podróżowania.



¹System usług OnStar korzysta z sieci bezprzewodowych oraz systemów lokalizacji satelitarnej. ²Sprawdź na www.opelstar.pl listę państw, w których system OnStar jest obecnie dostępny. ³Funkcjonalność niedostępna w chwili publikacji niniejszej broszury. ⁴Fabryczny system nawigacji Opla jest niezbędny dla tej usługi. ⁵Takiej jak zderzenie lub kradzież pojazdu.

CO POTRAFI ONSTAR.



System automatycznego reagowania na zderzenie.

Dzięki wbudowanym czujnikom doradca OnStar otrzymuje automatycznie powiadomienie o zderzeniu i niemal natychmiast łączy się z Twoim samochodem. Po wstępnej ocenie sytuacji, w razie potrzeby, doradca wezwie służby ratunkowe, wskazując im Twoją dokładną lokalizację.



Hostpot Wi-Fi³.

Twoje auto w trybie online! W niedalekiej przyszłości zyskasz możliwość korzystania z zalet stabilnego, wydajnego internetowego punktu dostępu dla nawet 7 urządzeń jednocześnie.



Aplikacja na smartfona.

Umożliwia m.in. zdalne sterowanie zamkiem centralnym, sprawdzenie pozostałej żywotności oleju, a także zlokalizowanie zaparkowanego auta przez zdalne włączenie klaksonu i świateł.



Pomoc w przypadku kradzieży.

Kiedy zgłosisz kradzież na policję, Twój doradca OnStar może pomóc w odnalezieniu Twojego auta. Po zlokalizowaniu pojazdu system OnStar może również zablokować zapłon, unieruchamiając w ten sposób auto.



Diagnostyka pojazdu.

W dowolnym momencie możesz poprosić doradcę OnStar o zdalną ocenę najważniejszych elementów Twojego auta, w tym silnika, skrzyni biegów, poziomu emisji spalin czy sprawności poduszek powietrznych. Na Twoją prośbę OnStar prześle Ci co miesiąc e-mail z podsumowaniem najważniejszych parametrów Twojego Opla.



Pobieranie celu podróży.

Czasami wiesz, dokąd chcesz dojechać, ale nie wiesz którędy. Wtedy pomoże Ci OnStar. Wciśnij przycisk usług i połącz się z osobistym doradcą, który odpowie na zapytanie o drogę i podpowie, jak trafić do celu, a także prześle dane adresowe bezpośrednio do Twojego systemu nawigacji⁴.

TWOJA PRYWATNOŚĆ. TWÓJ WYBÓR.

Ty decydujesz o tym, czy OnStar może otrzymywać informacje o Twojej lokalizacji.

- Po zarejestrowaniu i aktywowaniu OnStar, masz dostęp do wszystkich usług systemu. Dla bezpieczeństwa niektóre usługi, na przykład zdalne blokowanie i odblokowywanie drzwi, a także pomoc w przypadku kradzieży pojazdu, wymagają numeru PIN.
- Jeśli nie chcesz, aby OnStar znał Twoje aktualne położenie, wciśnij przycisk prywatności i przytrzymaj go przez około 5 sekund. Jeśli zmienisz zdanie, wciśnij i przytrzymaj przycisk ponownie, aby ujawnić swoją lokalizację. OnStar będzie mógł wyłączyć ten tryb niezależnie tylko w sytuacji awaryjnej⁵.
- OnStar nigdy nie przekaze Twoich danych w niepowołane ręce. Będą one udostępnione jedynie spółkom OnStar, GM Holdings LLC (USA) i podmiotom z nimi stowarzyszonym (w tym Adam Opel AG), wybranemu przez Ciebie Dealerowi marki Opel, firmom działającym w imieniu OnStar, a tylko po wyrażeniu przez Ciebie dodatkowej zgody również innym podmiotom świadczącym usługi.

JAK WYPOSAŻYĆ AUTO W ONSTAR?

System Opel OnStar jest dostępny opcjonalnie dla Nowej Astry Essentia i Enjoy, a wersje Dynamic i Elite mają go w standardzie.

Chcesz wyposażyć swoją Nową Astrę w OnStar?

1. Zamów OnStar wraz z Nową Astrą.
2. Przed odbiorem auta otrzymasz e-mail z linkiem aktywacyjnym Twojego konta OnStar.
3. Dokończ rejestrację i dostosuj ustawienia do swoich preferencji.
4. I to już wszystko. Odbierając auto skorzystaj z OnStar, naciskając niebieski przycisk usług.

Po upływie 12 miesięcy zdecydujesz, czy chcesz odpłatnie przedłużyć usługi OnStar w pełnym zakresie.

Więcej informacji znajdziesz na www.opelonstar.pl





PORTAL MYOPEL.

Specjalnie dla wszystkich użytkowników Opli przygotowaliśmy nowoczesny portal internetowy – myOpel. Zapewnia on wygodny dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim Oplu i pomaga jeszcze lepiej o niego zadbać. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie Twojego komputera lub innym urządzeniu przenośnym, na przykład telefonie czy tablecie. Aktywując usługi OnStar możesz uzyskać dostęp do portalu myOpel, w tym między innymi do:

- Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- Zapytań o serwis online
- Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów marki Opel
- Historii serwisowej samochodu¹
- Specyfikacji fabrycznej auta¹
- Przypomnień o przeglądzie¹

Dla użytkowników, którzy nie zdecydowali się wyposażyć swojego Opla w OnStar, portal myOpel jest również dostępny. Wystarczy:

1. Wejść na stronę www.myopel.pl
2. Zarejestrować swojego Opla
3. Aktywować konto

Funkcjonalności myOpel są także dostępne za pośrednictwem aplikacji myOpel. Wystarczy pobrać aplikację na smartfona ze sklepu Google Play (dla urządzeń z systemem Android) lub App Store (dla urządzeń z systemem iOS).

¹ Dostęp jest aktywowany na okres 13 miesięcy i może być cyklicznie odnawiany po wykonaniu przeglądu okresowego w Autoryzowanych Serwisach marki Opel i potwierdzeniu własności samochodu. Zapraszamy na myOpel.pl i do Autoryzowanych Serwisów marki Opel.







ZNACZNIE POWYŻEJ OCZEKIWAŃ.

Od wersji podstawowej Essentia aż do najbogatszej Elite, Nowa Astra prezentuje się zjawiskowo i oferuje funkcjonalności i rozwiązania plasujące ją na podium w swojej klasie.

Standardowe wyposażenie Nowej Astry:

- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®), ABS oraz układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA)
- Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki z tyłu i z przodu
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcji 60/40
- Dwa zaczepy ISOFIX na skrajnych tylnych siedzeniach
- Światła do jazdy dziennej LED

Elementy bazowe wymienione powyżej należą do wyposażenia każdej Astry. Na następnych stronach opisaliśmy wybrane elementy dostępne w standardzie poszczególnych wersji.

Wejdź na www.opel.pl/astra, aby poznać pełną gamę wyposażenia każdej wersji Nowej Astry.

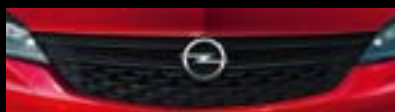


ESSENTIA

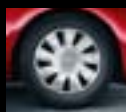
Elementy wyposażenia standardowego oraz:

- Radio R 300 BT
- Klimatyzacja sterowana ręcznie
- Elektrycznie sterowane szyby przednie
- Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach
- Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach

1. Czarna listwa z logo na osłonie chłodnicy
2. 15" stalowe obręcze kół



1.



2.

ENJOY

Wybrane elementy wyposażenia ponad wersję Essentia:

- System multimedialny R 4.0 IntelliLink (więcej na str. 36)
- Komputer pokładowy
- Aktywny tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne

1. Chromowana listwa z logo na osłonie chłodnicy
2. 16" strukturalne obręcze kół



1.



2.



DYNAMIC

Sportowy charakter w pełni eksponujący dynamikę Nowej Astry.
Wybrane elementy wyposażenia standardowego ponad wersję Enjoy:

- Opel OnStar – osobisty opiekun kierowcy
- Kamera przednia Opel Eye
- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Tryb jazdy Sport
- Sportowe fotele
- Czarna podsufitka
- Podłokietnik w konsoli środkowej

1. Chromowane listwy ozdobne wzdłuż linii szyb bocznych
2. Przednie światła przeciwmgielne
3. 17" obręcze ze stopów lekkich



1.



2.



3.



ELITE

Stworzona z myślą o kierowcach poszukujących całej gamy rozwiązań rodem z klasy premium. Elementy wyposażenia standardowego ponad wersję Enjoy:

- Opel OnStar – osobisty opiekun kierowcy
- Kamera przednia Opel Eye
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Dyskretne oświetlenie wnętrza
- Wybrane elementy wnętrza tapicerowane skórą sztuczną Morrocana
- System automatycznego odblokowywania zamków drzwi i sterowania zapłonem Open & Start
- Podłokietnik i elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne

1. Chromowane listwy ozdobne wzdłuż linii szyb bocznych
2. Przednie światła przeciwmgielne
3. Chromowane nakładki progów drzwi z napisem Opel
4. 17" obręcze ze stopów lekkich



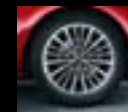
1.



2.



3.



4.



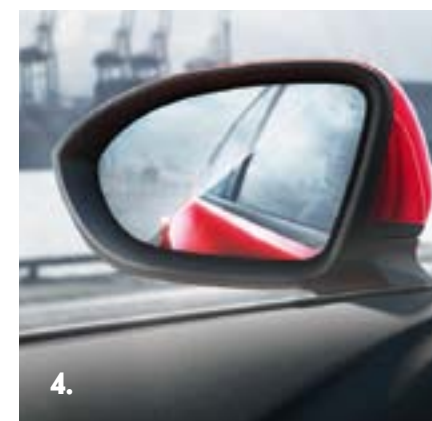
**JEDNO AUTO.
CZTERY
OBLICZA.**

ESSENTIA. W PEŁNI TWOJA.

Czy zakup auta w rozsądnej cenie może spełnić Twoje oczekiwania? Oczywiście! Przekonaj się, zasiadając za kierownicą Nowej Astry Essentia.

1. Przednie światła do jazdy dziennej w technologii LED
2. Klimatyzacja sterowana manualnie
3. Elektrycznie sterowane szyby przednie
4. Podgrzewane lusterka zewnętrzne

- Radio R 300 BT
- Przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- 6-kierunkowa regulacja fotela kierowcy (siedzisko: przód/tył; wysokość: góra/dół; odchylenie oparcia: przód/tył)
- 4-kierunkowa regulacja fotela pasażera z przodu (siedzisko: przód/tył; odchylenie oparcia: przód/tył)
- Oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcji 60/40
- Czarna listwa z logo marki na osłonie chłodnicy
- 15" stalowe obręcze kół







ENJOY. RADOŚĆ POSIADANIA.

Zaawansowane technologie, praktyczne funkcjonalności.
Satysfakcja z jazdy, duma z posiadania. Ciesz się, że należy do Ciebie.
Po prostu „enjoy”.

1. System multimedialny R 4.0 IntelliLink (więcej na str. 36)
2. Komputer pokładowy
3. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
4. Chromowana listwa z logo na osłonie chłodnicy

- Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
- 16" strukturalne obręcze kół
- Elementy wyposażenia standardowego wymienione na stronie 44



Sprawdź na www.opel.pl/astra pozostałe elementy wyposażenia wersji Enjoy.

DYNAMIC. SPORT I STYL IDĄ W PARZE.

Zasiądź wygodnie w sportowym, wyprofilowanym fotelu Nowej Astry Dynamic, a uwierzysz, że właśnie nadszedł czas na niesamowitą jazdę. Wystarczy nacisnąć przycisk.

1. Opel OnStar: osobisty opiekun kierowcy
2. Kamera przednia Opel Eye współpracująca z systemami podwyższającymi bezpieczeństwo
3. Przycisk zmiany trybu jazdy Sport
4. Światła przeciwmgielne
5. 17" obręcze ze stopów lekkich

- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Sportowe fotele
- Czarna podsufitka
- Podłokietnik na konsoli środkowej
- Pakiet Dobrej Widoczności: elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne, czujnik deszczu i automatyczne sterowanie światłami z czujnikiem tunelowym
- Połyskująca czerń słupków dachowych i chromowana listwa ozdobna wzdłuż linii okien bocznych



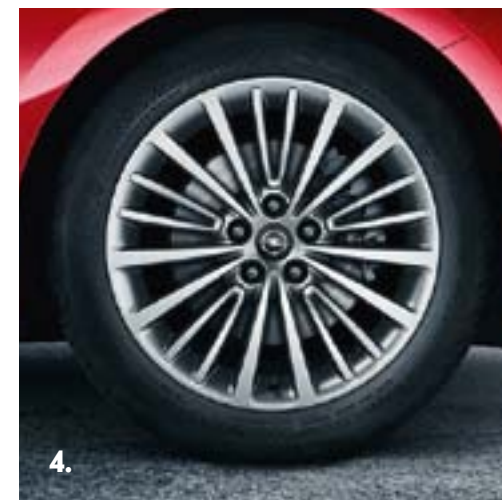




ELITE. LEPIEJ BYĆ NIE MOŻE.

System OnStar, kamera przednia Opel Eye, bezkluczykowy system Open & Start i nastrojowe oświetlenie wnętrza. Po prostu 100% Astry w Astrze.

1. Elektrycznie sterowany hamulec ręczny
 2. Nastrojowe oświetlenie wnętrza
 3. Chromowane listwy ozdobne wzdłuż linii szyb bocznych
 4. 17" obręcze kół ze stopów lekkich
- Opel OnStar: osobisty opiekun kierowcy
 - Kamera przednia Opel Eye współpracująca z systemami podwyższającym bezpieczeństwo
 - System automatycznego odblokowywania zamków drzwi i sterowania zapłonem Open & Start
 - Czujniki parkowania z przodu i z tyłu oraz światła przeciwmgielne
 - Podłokietnik na konsoli środkowej
 - 6-kierunkowa regulacja fotela pasażera z przodu (siedzisko: przód/tył; wysokość: góra/dół; odchylenie oparcia: przód/tył)
 - Pakiet Dobrej Widoczności: elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne, czujniki deszczu i tunelowy, automatyczne sterowanie światłami







TEN JEDYNY.

Bogata paleta barw Nowej Astry prezentuje się okazale. Każdy z wyselekcjonowanych kolorów uwydatnia dynamiczne linie bryły nadwozia.





PALETA BARW.

Zastanawiasz się, jak będzie wyglądać Twoja Nowa Astra w jednym z prezentowanych tutaj kolorów? Wejdź na stronę internetową Opla i skorzystaj z konfiguratora.

LAKIERY BAZOWE



Biały Summit



Granatowy Royal



Czerwony Power^{1,2}

Sprawdź na www.opel.pl/astra jak prezentuje się Nowa Astra w Twoim ulubionym kolorze.

LAKIERY METALICZNE¹



Srebrny Sovereign



Srebrny Magnetic



Brązowy Bronze



Szary Granite



Czarny Carbon Flash



Brązowy Dark Caramel



Szary Asteroid



Niebieski Deep Sky



Zielony Emerald

¹ Dostępne za dopłatą. ² Lakier brylantowy.



1. **Essentia/Enjoy I.** Tapicerka materiałowa ciemna: siedzisko i oparcie Talino, elementy boczne fotela Atlantis. Listwy ozdobne Antelao Sand.
2. **Enjoy II.** Tapicerka materiałowa beżowa: siedzisko i oparcie Talino, elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Medium Atmosphere. Listwy ozdobne Tofana Gold.
3. **Dynamic.** Tapicerka materiałowa ciemna: siedzisko i oparcie Formula, elementy boczne fotela Atlantis. Listwy ozdobne błyszczące Piano Black.
4. **Elite I.** Tapicerka materiałowa ciemna łączona: siedzisko i oparcie Athena, elementy boczne Morrocana¹. Listwy ozdobne Piano Black.
5. **Elite II.** Tapicerka materiałowa jasna łączona: siedzisko i oparcie Athena, elementy boczne Morrocana¹ w kolorze Light Neutral. Listwy ozdobne błyszczące Coronado Brown.

¹Morrocana – skóra sztuczna. ²Dostępna dla wersji Enjoy II, Dynamic oraz Elite I i II, niedostępna dla wersji Essentia i Enjoy I. Fotele AGR pokryte tapicerką materiałową dostępne opcjonalnie dla każdej wersji.

KAŻDY DETAL MA ZNACZENIE.

Wnętrze Nowej Astry docenią w szczególności wielbiciiele niebanalnego wystroju.



4. **Opcja dodatkowa.** Ergonomiczne, komfortowe fotele AGR: siedzisko i oparcie ze skóry naturalnej, elementy boczne fotela Morrocana¹. Listwy ozdobne Piano Black z matowymi elementami chromowanymi. Opcja ta dostępna jest dla większości wersji Nowej Astry².



127076 3

4261

2.

1.

5.

4.

3.

6.

IDEALNA PODSTAWA.

Przyciągające spojrzenia wzory obręczy kół Nowej Astry zostały zaprojektowane tak, aby podkreślić dynamiczne linie jej nadwozia.

1. **16" obręcze stalowe z kołpakami,**
16 x 6,5", opony 205/55 R16 (RRY)
2. **16" obręcze strukturalne,**
16 x 6,5", opony 205/55 R16 (PWN)
3. **17" obręcze ze stopów lekkich,**
5-ramienne podwójne, 17 x 7,5",
opony 225/45 R17 (RM5)
4. **17" obręcze ze stopów lekkich,**
wieloramienne, 17 x 7,5",
opony 225/45 R17 (RM6)
5. **17" obręcze ze stopów lekkich,**
wieloramienne, 17 x 7,5",
opony 225/45 R17 (SBO)
6. **18" obręcze ze stopów lekkich,**
wieloramienne dwukolorowe,
18 x 7,5", opony 225/40 R18 (5PC)



Więcej wzorów znajdziesz na
www.opel.pl/astra



1.

DOSTAJESZ TO CZEGO POTRZEBUJESZ.

Czy istnieje większa przyjemność od posiadania wymarzonego auta? Owszem. Spersonalizowanie go za pomocą elementów wyposażenia dodatkowego oraz akcesoriów spełniających dokładnie Twoje indywidualne potrzeby.

1. **FlexConnect.** Wielofunkcyjny uchwyt montowany z tyłu zagłówków foteli przednich stanowiący bazę dla wymiennych przystawek takich jak wieszak na ubrania, tablet czy składany stolik.
2. **Systemy transportu bagażu firmy Thule.** Montowane na belkach dachowych pojemniki i uchwyty na sprzęt sportowy, na przykład rowery czy narty. Idealne rozwiązanie, gdy w bagażniku zabraknie już miejsca.
3. **Dwustronna mata ochronna bagażnika.** Antypoślizgowa, nieprzemakalna mata chroni podłogę bagażnika i utrzymuje przedmioty w miejscu. Druga strona wykonana jest z miękkiego materiału.
4. **Sportowe nakładki pedałów ze stali nierdzewnej.** Zapewniają lepszą przyczepność w kontakcie z podeszwą buta. Dostępne w Astrze Dynamic.
5. **Podświetlane nakładki progów drzwi.** Klasyczny sposób na ochronę progów. Przedsmak wyjątkowego wnętrza.
6. **Uniwersalny uchwyt na smartfona.** Po podłączeniu go do wielofunkcyjnego modułu PowerFlex doładuje baterię Twojego smartfona. W tym samym miejscu zamontujesz dyfuzor emitujący jeden z dwóch wyselekcjonowanych zapachów (więcej na str. 32).







PRZEŁAMUJĄC STANDARDY.

Nowa Astra wybija się ponad swoją klasę.
Gama naszych nowych silników zmierza
dokładnie w tym samym kierunku.

- Wydajne silniki w połączeniu z lżejszym zawieszeniem obiecują niezapomniane wrażenia z jazdy
- Nowa Astra z silnikiem benzynowym 1.0 Turbo ecoFLEX emituje zaledwie 96 g CO₂ – to jeden z najlepszych wyników w tej klasie aut¹
- Najmocniejsza jednostka osiąga moc 110 kW (150 KM)

OPONY²

	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/40 R 18
Klasa efektywności paliwowej ³	B	C–B	C	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁴	B	C–A	B–A	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	71–70	71	70
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁵				

¹Dane aktualne na dzień publikacji niniejszej broszury. ²Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ³Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ⁴Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁵Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009. ⁶Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motors Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Silniki benzynowe	1.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection ecoFLEX (77 kW/105 KM) z systemem Start/Stop	1.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection ecoFLEX (77 kW/105 KM) z systemem Start/Stop	1.4 Turbo ECOTEC® Direct Injection (92 kW/125 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® Direct Injection (92 kW/125 KM) z systemem Start/Stop	1.4 Turbo ECOTEC® Direct Injection (110 kW/150 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® Direct Injection (110 kW/150 KM) z systemem Start/Stop	1.4 Turbo ECOTEC® Direct Injection (110 kW/150 KM) z systemem Start/Stop ¹
-------------------	---	---	---	--	--	---	--

Skrzynie biegów	MT-5	MTA-5	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.							
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km ⁶							
Miasto	5,2–5,1	5,2–5,1	7,3–7,1	6,3–6,2	7,3–7,1	6,3–6,2	7,1
Autostrada	3,9–3,8	3,8–3,7	4,5–4,4	4,3–4,2	4,5–4,4	4,3–4,2	4,4
Cykl mieszany	4,4–4,3	4,3–4,2	5,5–5,4	5,1–4,9	5,5–5,4	5,1–4,9	5,4
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ⁶	102–99	99–96	128–124	117–114	128–124	117–114	125

Silniki diesla	1.6 CDTI ECOTEC® (70 kW/95 KM)	1.6 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 KM)	1.6 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 KM) z systemem Start/Stop	1.6 CDTI ECOTEC® (100 kW/136 KM) z systemem Start/Stop	1.6 CDTI ECOTEC® (100 kW/136 KM)
----------------	-----------------------------------	------------------------------------	---	--	-------------------------------------

Skrzynie biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.					
Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km ⁶					
Miasto	4,2	4,2	4,0–3,9	4,5–4,4	5,6–5,4
Autostrada	3,3	3,3	3,3–3,1	3,5–3,4	3,9–3,7
Cykl mieszany	3,7–3,6	3,7–3,6	3,5–3,4	3,9–3,7	4,5–4,3
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ⁶	97–95	97–95	93–90	103–99	119–115

MT-5/-6 = 5-/6-biegowa skrzynia manualna
MTA-5 = 5-biegowa zautomatyzowana skrzynia Easytronic®
AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

¹Silnik dostępny od 2016 r.





SHOWTIME.

Katalog to jedynie wstęp do właściwej prezentacji. Jeśli zaintrygowało Cię to, co tutaj zaprezentowaliśmy, Nowa Astra zrobi na Tobie jeszcze większe wrażenie podczas spotkania w cztery oczy. Zachwycisz się idealnymi liniami nadwozia, poczujesz przyjemne w dotyku materiały i zakochasz się w melodii wydobywającej się spod maski. Zasiądź wygodnie podczas jazdy testowej i rozkoszuj się tą przyjemnością. Przekonasz się, że Nowa Astra jest gotowa, by towarzyszyć Ci w codziennych wyzwaniach.

Wejdź na www.opel.pl
i znajdź najbliższego Dealera marki Opel.

6

1. Najnowocześniejsza niemiecka technologia
2. Zachwycające wzornictwo
3. Matrycowe reflektory LED IntelliLux® po raz pierwszy w segmencie aut kompaktowych
4. Najwyższa jakość wykończenia wnętrza z elementami podwyższającymi komfort jazdy
5. Opel OnStar: osobisty opiekun kierowcy
6. Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę

Wejdź na www.opel.pl/astra
i dowiedz się więcej.

NAJMOCNIEJSZYCH ATUTÓW ASTRY.





Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Traszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.