

# MOKKA X



## DIXI-CAR S.A.

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR

AL. KRAKOWSKA 24A  
05-090 RASZYN  
(22) 716 30 20

UL. CZARNIECKIEGO 108  
26-600 RADOM  
(48) 360 98 26

[DIXI-CAR.PL](http://DIXI-CAR.PL)



# TO TWOJE ŻYCIE. POKIERUJ NIM.

---

Z Mokką X to Ci się uda. Wystarczy jedno spojrzenie, jedna jazda, a docenisz jej eXtra zalety: zwiększone bezpieczeństwo, lepszą łączność, wysoką pozycję za kierownicą. Czy prowadzisz po autostradzie, poruszasz się po miejskich ulicach czy pokonujesz off-roadowy szlak, w Mokce X korzystasz z innowacji i udogodnień znanych z SUV-ów klasy wyższej.





D F GG 9002

# INNOWACJE Z KLASY WYŻSZEJ.

Śmiała, dopracowana sylwetka Mokki X skrywa szereg zaawansowanych technologicznie rozwiązań. Oto kilka przykładów:

1. **Reflektory adaptacyjne (AFL) w technologii LED.** Korzystając z 9 trybów pracy, system automatycznie dostosowuje wiązkę światła do sytuacji na drodze, zapewniając optymalne oświetlenie. Więcej na stronie 13.
2. **Opel Eye.** Kamera przednia pomaga kierowcy m.in. uniknąć kolizji. Więcej na stronie 15.
3. **Sygnalizacja na przedniej szybie wyświetlana przez układ ostrzegania przed kolizją.** Czerwone diody LED odbijają się na przedniej szybie ostrzegając kierowcę, kiedy zbyt szybko zbliża się do poprzedzającego pojazdu. Więcej na stronie 15.
4. **Inteligentny układ napędu 4 x 4.** Automatycznie zwiększa przyczepność kół w trudnych warunkach drogowych. Więcej na stronie 10.
5. **IntelliLink.** Nowoczesny system multimedialny Opla płynnie integruje urządzenia przenośne z pojazdem, na przykład za pomocą funkcji Apple CarPlay™ lub Android Auto™. Więcej na stronie 19.
6. **Ergonomiczne fotele przednie AGR<sup>1</sup>.** Podróżując w fotelu z wysuwaną poduszką wspierającą uda i regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa zapomnisz o bólu pleców. Więcej na stronie 26.

<sup>1</sup>Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa). Dostępność uzależniona od wersji wyposażenia.

Apple CarPlay i Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Android jest znakiem towarowym firmy Google Inc.

Niektóre elementy opisane w niniejszej broszurze należą do gamy wyposażenia dodatkowego Mokki X i mogą być niedostępne dla wybranych wersji.



2.

4.

1.



5.

# SPIS TREŚCI.

---

- 06–07 STYLITYKA NADWOZIA
- 08–09 WNĘTRZE
- 10–11 WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE
- 12–15 BEZPIECZEŃSTWO
- 16–17 WYDAJNOŚĆ
- 18–21 ŁĄCZNOŚĆ
- 20–23 WERSJE WYPOSAŻENIA
- 24–25 PAKIETY BLACK EDITION I SPORT OPC
- 26–27 TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA
- 28–29 KOLORY NADWOZIA I KOŁA
- 30–31 AKCESORIA I OPCJE
- 32–33 SILNIKI, SKRZYNIĘ BIEGÓW I OPONY
- 34–35 JAZDA TESTOWA

6.

3.

# JEJ KSZTAŁTY MÓWIĄ WSZYSTKO.

Wyjątkowym wzornictwem Mokka X nawiązuje do SUV-ów klasy wyższej. Kompaktowa stylistyka i śmiała, muskularna bryła przyciągają spojrzenia, a podwyższone zawieszenie i wielkie koła zapowiadają przygodę poza utartym szlakiem.

1. „X” jak eXtra. Obiekt pożądania poszukiwaczy eXcytujących wrażeń.
2. Czas na przygodę. Duże relingi dachowe uwydatniają off-roadowy charakter Mokki X.
3. Błękit nieba nad głową. Opcjonalne obszerne okno dachowe wizualnie dodaje wnętrzu przestrzeni.









# ELEGANCKIE WNĘTRZE.

Kunsztownie wykończone detale dodają wnętrzu wyrafinowanego charakteru, a elementy opcjonalne przywodzą na myśl SUV-y wyższej klasy. Podwyższone zawieszenie sprawia, że kierowca spogląda na świat z wyższej perspektywy.

- Liczne, dodatkowe schowki mieszczą niezbędne drobiazgi
- Listwy ozdobne o delikatnym wzorze<sup>1</sup> dodają wnętrzu subtelnej elegancji
- Wysoka pozycja siedząca zapewnia lepszą widoczność

1. **Czytelny układ.** Wystarczy krótkie spojrzenie, aby odnaleźć właściwy przycisk na przejrzyste zaprojektowanej konsoli centralnej czy opcjonalnym, 8-calowym ekranie systemu multimedialnego.
2. **Wyświetlacz między zegarami.** Kolorowy wyświetlacz w Mokce X prezentuje kierowcy informacje jasno i czytelnie.
3. **Kunsztownie wykonane.** Przeszycia na wybranych elementach wnętrza<sup>1</sup> odzwierciedlają dbałość o detale.



<sup>1</sup> Wyposażenie standardowe dla wybranych wersji.

# 4 X 4 = WIĘCEJ RADOŚCI Z JAZDY.

Na wymagających nawierzchniach Mokka X z opcjonalnym napędem na wszystkie koła (4 x 4) zapewnia lepszą trakcję, stabilność i kontrolę nad pojazdem. To rozwiązanie sprawdza się na mokrych, błotnistych czy ośnieżonych szlakach.

Układ sterowania napędem 4 x 4 monitoruje prędkość obrotową każdego koła, a w razie potrzeby przekazuje moment napędowy również na tylną oś.

## 1. Układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA).

Na kilka sekund przyhamowuje auto, powstrzymując je przed staczaniem się w przód lub w tył, pomagając sprawnie ruszyć lub manewrować na pochyłościach.

## 2. Układ kontroli zjazdu ze wzniesień (HDC)<sup>1</sup>. Automatycznie przyhamowuje pojazd, zapewniając bezpieczniejszy, bo bardziej kontrolowany zjazd ze stromych wzniesień.



**Mokka X dociera do celu.**  
Chcesz przejść na off-roadową stronę ... drogi? W Mokka X uda Ci się.

<sup>1</sup>Wyposażenie standardowe wersji z napędem 4 x 4.





1.



2.



# AFL LED. JASNA STRONA ZMROKU.

Mokka X jako jeden z pierwszych modeli w swojej klasie udostępnia reflektory adaptacyjne (AFL) LED<sup>1</sup>, znane z SUV-ów klasy wyższej, zapewniające optymalne oświetlenie drogi nocą.

- 6 segmentów diod LED oświetla drogę o 30% mocniejszą wiązką światła niż reflektory halogenowe
- Światła AFL automatycznie dostosowują się do takich czynników jak prędkości jazdy czy kąt skrętu kierownicy
- System wybiera tryb oświetlenia (poniżej) adekwatny do warunków na drodze



**Tryb świateł postojowych (eco).** Przy aktywnym systemie Start/Stop tryb ten wyłącza funkcję doświetlania zakrętów, oszczędzając energię.



**Doświetlanie z boku podczas cofania<sup>2</sup>.** Dodatkowe przednie światła po obu stronach pojazdu aktywują się, ułatwiając manewry w ciasnych przestrzeniach.



**Statyczne doświetlanie zakrętów (do 40 km/h)<sup>2</sup>.** Po włączeniu kierunkowskazu i skręceniu kierownicy pod odpowiednim kątem, aktywuje się oświetlenie boczne.



**Dynamiczne doświetlanie zakrętów (40–70 km/h)<sup>2</sup>.** Po przekroczeniu ustalonej prędkości i kąta skrętu kierownicy, dodatkowa wiązka światła doświetla pokonywany zakręt.



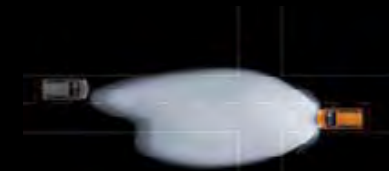
**Światła szosowe (od 55 km/h)<sup>2</sup>.** Dłuższy i szerszy, nieoślepiający strumień światła ułatwia dostrzeżenie niespodziewanych przeszkód na drodze.



**Światła miejskie (do 55 km/h).** Szersza wiązka światła zwiększa widoczność drogi oraz oświetla strefy ruchu pieszych i potencjalnego ryzyka.



**Automatyczne sterowanie światłami drogowymi (HBA).** Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu.



**Tryb turystyczny.** Prowadząc Mokkę X za granicą w ruchu lewostronnym możesz dostosować światła AFL delikatnie obniżając kąt świecenia.

<sup>1</sup>Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji. <sup>2</sup>Funkcję obsługuje ten sam zestaw pojedynczych świateł LED.



# DODATKOWE CZUJNE OKO.

Opcjonalna kamera przednia Opel Eye<sup>1</sup> w Mokce X, współpracując z układami wspomagającymi kierowcę, pomaga uniknąć kolizji i zwiększa bezpieczeństwo jazdy. To jeden z najbardziej nowoczesnych systemów wspierających bezpieczeństwo. Dowiedz się więcej na [www.opel.pl/mokka-x](http://www.opel.pl/mokka-x).

<sup>1</sup> Kamerę Opel Eye można wyłączyć.

<sup>2</sup> Funkcja opcjonalnej kamery przedniej Opel Eye.

<sup>3</sup> Wyposażenie dodatkowe wymagające opcjonalnego systemu R 4.0 IntelliLink lub Navi 900 IntelliLink.

1. **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)<sup>2</sup>.** Monitoruje i wyświetla znaki drogowe, w tym ograniczenia prędkości, których Ty możesz nie dostrzec.
2. **Układ ostrzegania przed kolizją (FCA) z sygnalizacją LED<sup>2</sup>.** System alarmuje, gdy samochód zbyt szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, wyświetlając projekcję ostrzegawczych, czerwonych diod LED na szybie przedniej.
3. **Kamera cofania (RVC)<sup>3</sup>.** Manewrujesz bezpiecznie bez konieczności obracania się przez ramię.







# WYDAJNOŚĆ MA ZNACZENIE.

Moc w połączeniu z panowaniem nad pojazdem dają niesamowitą frajdę z jazdy, dlatego Opel stworzył inteligentny układ napędu 4 x 4<sup>1</sup> i odpowiednią gamę ekonomicznych silników dla Mokki X. Skąd wiemy, że to faktycznie działa? Wystarczy spojrzeć na twarze kierowców wracających z jazdy testowej.

- Fantastyczne wrażenia z jazdy po asfaltowych drogach i nieutwardzonych szlakach
- Silnik wysokoprężny o wysokiej kulturze pracy
- Lżejsze zawieszenie, większa zwinność

<sup>1</sup>Wyposażenie dodatkowe z wybranymi silnikami.  
<sup>2</sup>Dane spalania dostępne są w tabeli na stronie 33.

1. **Najmocniejsza jednostka.** Napęd 4 x 4, 6-biegowa przekładnia automatyczna, system Start/Stop, 140 KM<sup>2</sup>. Jest moc, jest pewność.
2. **Tnij, gdzie się da.** System Start/Stop, dostępny z wybranymi silnikami, wspomaga redukcję zużycia paliwa i emisji spalin.
3. **Twoja decyzja.** Automatyczna lub manualna 6-stopniowa skrzynia biegów? Każdy wybór jest dobry.





# JEDŹ, MÓW, ŁĄCZ.

Mokka X jest jednym z najlepiej skomunikowanych ze światem zewnętrznym miejskich SUV-ów: umożliwia korzystanie z funkcji urządzeń mobilnych „zawsze i wszędzie”. Funkcje Android Auto™<sup>1</sup> firmy Google i Apple CarPlay™<sup>1</sup> w systemach multimedialnych IntelliLink Opla<sup>2</sup> umożliwiają projekcję interfejsu smartfona<sup>3</sup> na dużym, dotykowym ekranie umieszczonym na konsoli centralnej.

Więcej o technologii IntelliLink znajdziesz na [www.opel.pl/mokka-x](http://www.opel.pl/mokka-x).

- 1a–b. Navi 900 IntelliLink<sup>3</sup>.** Nowoczesny system multimedialny Opla jest w pełni kompatybilny z Apple CarPlay™<sup>1</sup> i Android Auto™<sup>1</sup>, ułatwiając korzystanie z wybranych funkcji i aplikacji smartfona na 8-calowym, kolorowym wyświetlaczu dotykowym. Oferuje m.in. radio oraz nawigację z mapami w widoku 3D i umożliwia wprowadzanie celu podróży krótką komendą głosową lub wybranie go z listy ulubionych. Mapy, aplikacja Tuneln czy radio AM/FM obsługiwane są komendami głosowymi lub z poziomu ekranu dotykowego.
- 2. System R 4.0 IntelliLink<sup>3</sup>.** Wyposażony w 7-calowy ekran dotykowy i radio, oferuje obsługę połączeń telefonicznych oraz bezprzewodowe odtwarzanie plików dźwiękowych przez Bluetooth®. Współpracuje z Apple CarPlay™<sup>1</sup> i Android Auto™<sup>1</sup>. Funkcja zapamiętywania ulubionych utworów, stacji radiowych i kontaktów jest też dostępna.



1a.



1b.



2.

<sup>1</sup>Projekcja ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą funkcji Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez funkcję Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji znajdziesz na stronach [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/) i [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/). Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. zarejestrowanym w USA i innych krajach. Android jest znakiem towarowym firmy Google Inc. <sup>2</sup>Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji. <sup>3</sup>Kompatybilność i zakres funkcji mogą różnić się w zależności od typu urządzenia oraz wersji systemu operacyjnego.



## ENJOY

DOPRACOWANE WNĘTRZE.



- 16-calowe stalowe obręcze kół z kołpakami
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i ręcznie składane lusterka zewnętrzne
- Reflektory przeciwmgielne
- Kierownica pokryta skórą
- Klimatyzacja sterowana manualnie



## 120 LAT

NIEPOWTARZALNA WERSJA JUBILEUSZOWA.



Wybrane elementy ponad wersję Enjoy:

- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich
- Emblemat „120” na nadwoziu
- Dedykowana tapicerka materiałowa w kolorze czarnym
- Okolicznościowe dywaniki „120”
- Ozdobne nakładki progów

<sup>1</sup> Kompatybilność i zakres funkcji mogą różnić się w zależności od typu urządzenia oraz wersji systemu operacyjnego. Projekcja ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą funkcji Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez funkcję Apple Carplay™. (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji znajdziesz na [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/) i [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/). Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc., zarejestrowanym w USA i innych krajach. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google. <sup>2</sup> Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa). <sup>3</sup> Pakiet dostępny opcjonalnie wyłącznie dla wersji Elite. <sup>4</sup> Niektóre elementy wyposażenia dodatkowego dostępne są wyłącznie dla wybranych wersji. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



## ELITE

WYTWORNA ODSŁONA JAKOŚCI I KOMFORTU.



Wybrane elementy ponad wersję Enjoy:

- 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich
- Automagiczne sterowanie światłami drogowymi (HBA)
- System multimedialny R 4.0 IntelliLink z radiem AM/FM współpracujący z Apple CarPlay™ i Android Auto™ firmy Google<sup>1</sup>
- Chromowana listwa ozdobna okien
- Ergonomiczne fotele przednie AGR<sup>2</sup>
- Chromowa końcówka układu wydechowego

PAKIET BLACK EDITION<sup>3</sup>

- 18-calowe czarne obręcze kół ze stopów lekkich
- Czarny dach oraz obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

# STANDARD Z GÓRNEJ PÓŁKI...

W każdej wersji Mokki X gama wyposażenia podstawowego jest imponująca, począwszy od światła do jazdy dziennej LED w bazowej Enjoy, po system multimedialny z nawigacją w najbogatszej wersji Ultimate.

Na sąsiedniej stronie prezentujemy tylko przykładowe elementy czterech odsłon Mokki X. Każdą z nich można wzbogacić o dodatkowe rozwiązania<sup>4</sup>.

Chcesz dowiedzieć się więcej o wersjach Mokki X? Wejdź na [www.opel.pl/mokka-x](http://www.opel.pl/mokka-x).

WYBRANE ELEMENTY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO<sup>4</sup>:

- Reflektory adaptacyjne (AFL) w technologii LED
- Kamera przednia Opel Eye współpracująca m.in. z układem ostrzegania przed kolizją (FCA)
- Kamera cofania (RVC)
- System nawigacji Navi 900 IntelliLink (8" kolorowy ekran dotykowy, radio, mapy ponad 30 krajów Europy, Apple CarPlay™ i Android Auto™<sup>1</sup>)
- Ergonomiczne fotele przednie AGR<sup>2</sup>
- System podgrzewania foteli przednich i kierownicy
- 19" obręcze kół ze stopów lekkich
- System automatycznego odblokowywania zamków drzwi przednich i sterowania zapłonem Open and Start





## ... Z NAJWYŻSZEJ TEŻ.

Reflektory adaptacyjne (AFL) w technologii LED, najnowocześniejszy system multimedialny z fabryczną nawigacją oraz pakiet stylizacji nadwozia Sport OPC to luksusowe elementy wyposażenia standardowego, dzięki którym Mokka X Ultimate to prawdziwie wytworny SUV.

Pełną gamę wyposażenia standardowego znajdziesz na [www.opel.pl/mokka-x](http://www.opel.pl/mokka-x).

## ULTIMATE

LUKSUSOWA ODSŁONA KOMPAKTOWEGO SUV-A.



Wybrane elementy ponad wersję Elite:

- Reflektory adaptacyjne (AFL) w technologii LED
- System multimedialny Navi 900 IntelliLink z fabryczną nawigacją
- Pakiet stylizacji nadwozia Sport OPC
- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- System nagłośnienia BOSE
- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

# CZARNY DACH.

Wyobraź sobie Mokkę X z przyciemnianymi tylnymi szybami, osadzoną na dużych 18" obręczach kół ze stopów lekkich. A teraz przyjrzyj się wersji Elite z Pakietem Black Edition<sup>1</sup>. Spójrz jak połyskująca czerń płynnie rozlewa się po dachu, obudowach lusterek bocznych i kołach. To fakt, nie marzenie.



1. **Błysk sportowej elegancji.** Duże obręcze kół w połyskującej czerni przyciągają zaciekawione spojrzenia.
2. **Ciemna odłona stylu.** Obudowy lusterek zewnętrznych w kontrastującej czerni dopełniają wykwintną stylizację.



Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

<sup>1</sup> Wyposażenie dodatkowe.

<sup>2</sup> Wyposażenie standardowe dla wersji Ultimate, dodatkowe dla pozostałych wersji.



# PAKIET SPORT OPC.

---

Pakiet stylizacji nadwozia Sport OPC<sup>2</sup> podkreślający muskulaturę i zadziorny charakter Mokki X przenosi energię toru wyścigowego na miejskie drogi.

1. **Postaw na formę.** Z pakietem Sport OPC Mokka X zyskuje sportowe nakładki progów bocznych, przedniego i tylnego zderzaka.
2. **Detale.** Elementy dodatkowe OPC uwydatniają kształt zderzaków.



# DLA KAŻDEGO COŚ MIŁEGO.

Mokka X proponuje ciekawe połączenia tapicerek i elementów dekoracyjnych. Dbalność o każdy detal wzmacnia wrażenie wysokiej jakości wnętrza.

Ergonomiczne fotele przednie AGR<sup>1</sup> dostępne są w Mokce X ze wszystkimi tapicerkami.

- Fotel AGR kierowcy: opcjonalnie z tapicerką materiałową w wersji Enjoy i 120 Lat
- Dwa fotele przednie AGR: standardowo z tapicerką materiałową łączoną ze skórą sztuczną w wersji Elite i Ultimate oraz opcjonalnie z tapicerką materiałową w wersji Enjoy i 120 Lat
- Dwa fotele przednie AGR: w pakiecie z opcjonalnymi tapicerkami skórzanymi w wersji Elite i Ultimate

1. **Enjoy.** Siedzisko pokryte tapicerką materiałową Milano w kolorze Marvel Black, elementy boczne fotela w kolorze Jet Black z przeszyciami Dark Titanium. Elementy ozdobne lakierowane Tioga Grey<sup>2</sup>.
2. **Elite/Ultimate z ergonomicznymi fotelami przednimi AGR<sup>1</sup>.** Siedzisko pokryte tapicerką materiałową Lighthouse Rhombus i elementy boczne fotela ze skóry sztucznej w kolorze Jet Black. Elementy ozdobne ze skóry sztucznej w kolorze Jet Black z przeszyciami Dark Titanium, elementy ozdobne lakierowane Ruthenium<sup>3</sup>.
3. **Opcjonalna tapicerka skórzana I z fotelami przednimi AGR<sup>1</sup> dla wersji Elite i Ultimate.** Siedzisko pokryte skórą naturalną Jasmine i elementy boczne fotela ze skóry sztucznej w kolorze Jet Black. Elementy ozdobne ze skóry sztucznej w kolorze Jet Black z przeszyciami Dark Titanium, elementy ozdobne lakierowane Ruthenium<sup>4,5</sup>.
4. **Opcjonalna tapicerka skórzana II z fotelami przednimi AGR<sup>1</sup> dla wersji Elite i Ultimate.** Siedzisko pokryte skórą naturalną Morello Red z przeszyciami Dark Titanium. Elementy ozdobne ze skóry sztucznej w kolorze Jet Black z przeszyciami Dark Titanium, elementy ozdobne lakierowane Piano Black<sup>4,5</sup>.
5. **Wersja 120 Lat.** Siedzisko i elementy boczne fotela pokryte tapicerką materiałową Allure w kolorze czarnym (brak zdjęcia).



<sup>1</sup>Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa). <sup>2</sup>Tapicerka standardowa dla wersji Enjoy, niedostępna dla pozostałych wersji. Fotele AGR dostępne za dopłatą.  
<sup>3</sup>Tapicerka standardowa dla wersji Elite i Ultimate, niedostępna dla wersji Enjoy i 120 Lat. <sup>4</sup>Niedostępna dla wersji Enjoy i 120 Lat. <sup>5</sup>Skórkę naturalną pokryte są elementy fotela w miejscach kontaktu z ciałem.



5.

4.

4.

3.

2.

1.

# NA PIERWSZYM PLANIE.

Bez względu to, na które obręcze się zdecydujesz, Twoja Mokka X przyciągnie spojrzenia.

1. **Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 7,5"**, 5-ramienne podwójne w kolorze srebrnym, opony 225/45 R 19 (RT7)
2. **Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 7"**, 5-ramienne podwójne w kolorze srebrnym, opony 215/55 R 18 (R16)
3. **Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 7"**, wieloramienne dwukolorowe, opony 215/55 R 18 (RRU)
4. **Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 7"**, wieloramienne w kolorze czarnym (REY) lub srebrnym (RV8), opony 215/55 R 18
5. **Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7"**, 5-ramienne w kolorze srebrnym, opony 215/60 R 17 (WQX)

Skonfiguruj swoją Mokkę X na [www.opel.pl/mokka-x](http://www.opel.pl/mokka-x).



**Pomarańczowy Amber<sup>1</sup>**



**Szary Satin Steel<sup>1</sup>**



**Biały Summit**



**Niebieski Darkmoon<sup>1</sup>**



**Czerwony Absolute<sup>1</sup>**



**Czarny Mineral<sup>1</sup>**



**Czerwony Velvet<sup>1,2</sup>**



**Niebieski Indigo**



**Srebrny Sovereign<sup>1</sup>**



**Biały Abalone<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Dostępny za dopłatą.

<sup>2</sup> Niedostępny dla modeli z silnikiem LPG.



# JEDNO AUTO. WIELE MOŻLIWOŚCI.

W elastycznej przestrzeni bagażowej Mokki X zmieścisz niemalą ładunek. Jeśli jednak stwierdzisz, że to za mało, skorzystaj z licznych możliwości jej aranżacji i zabierz w podróż to, co niezbędne.

Zapoznaj się z gamą dodatkowych akcesoriów transportowych w elektronicznym katalogu na [www.opel.pl/akcesoria](http://www.opel.pl/akcesoria).

1. **Funkcjonalne oparcie tylnej kanapy.** Składa się w proporcji 60/40, zwiększając przestrzeń bagażową nawet do 1 372 l<sup>1</sup>.
2. **Ekskluzywny pojemnik dachowy** o ładowności 75 kg i pojemności 420 litrów zamontujesz na belkach dachowych. System szybkiego montażu ułatwia proste i bezpieczne zamocowanie, a aerodynamiczny kształt minimalizuje opory powietrza.
3. **Spojler dachowy OPC.** Aerodynamiczny, opływowy spojler dociska pojazd do podłoża, zwiększając jego przyczepność.
4. **Stopnie boczne z antypoślizgowymi gumowymi nakładkami.** Zapewniają wygodniejszy dostęp do bagażnika dachowego oraz ułatwiają wsiadanie i wysiadanie.
5. **Przystawka FlexConnect: wieszak na ubrania.** Doskonały sposób na przewiezienie, na przykład, marynarki w idealnym stanie.
6. **Przystawka FlexConnect: uchwyt na iPada lub iPada mini.** W zależności od tego, czy pasażer z tyłu czyta e-booka czy ogląda film, może odpowiednio dostosować wysokość i kąt położenia urządzenia.



2.



3.



4.



5.



6.

<sup>1</sup> Maksymalna pojemność bagażnika po złożeniu oparcia tylnej kanapy, bez zestawu naprawczego opon.

# FAKTY I LICZBY.

Mokka X wyposażona jest w wydajne, nowoczesne silniki Opla o wysokiej kulturze pracy.

- Gama silników diesla i benzynowych
- Precyzyjna 6-biegowa skrzynia manualna lub automatyczna
- Najmocniejszy silnik 1.4 o mocy 103 kW/140 KM z napędem 4 x 4 zapewnia niezapomniane wrażenia z jazdy
- Technologia ECOTEC® wspomaga redukcję zużycia paliwa i emisji spalin
- Ponadprzeciętnie ekonomiczny silnik 1.6 ECOTEC® Diesel z systemem Start/Stop
- Silnik diesla wyposażony jest w technologię BlueInjection<sup>1</sup> wspomagającą redukcję emisji tlenków azotu



## OPONY<sup>2</sup>

Rozmiar	215/65 R16	215/60 R17	215/55 R18	225/45 R19
Klasa efektywności paliwowej <sup>3</sup>	B	C-B	E	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni <sup>4</sup>	B	B	B	A
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	71	71	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia <sup>5</sup>				

<sup>1</sup> Technologia BlueInjection wykorzystuje bezzapachowy roztwór mocznika AdBlue®, przechowywany w oddzielnym zbiorniku. Komputer pokładowy informuje kierowcę o konieczności uzupełniania płynu, również w okresach między przeglądami. Więcej informacji na [www.opel.pl/adblue](http://www.opel.pl/adblue)



## ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO<sub>2</sub>

Silniki	1.4 Turbo z systemem Start/Stop (88 kW/120 KM)	1.4 ECOTEC® LPG Turbo (103 kW/140 KM)	1.4 ECOTEC® Turbo z systemem Start/Stop (103 kW/140 KM)	1.4 ECOTEC® Turbo z systemem Start/Stop (103 kW/140 KM)	1.4 Turbo (103 kW/140 KM)	1.6 ECOTEC® Diesel z systemem Start/Stop (100 kW/136 KM)	
Napęd	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażania i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.							
Paliwo	Benzyna	LPG	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	ON
Zużycie paliwa w l/100 km <sup>6</sup> przy prędkościach:							
miejskich	10,0–9,3	13,5–12,5	10,4–9,8	9,9–9,3	10,9–10,2	11,3–10,7	5,9–5,8
pozamiejskich	7,2–6,8	9,1–8,5	7,3–6,9	7,3–6,8	7,9–7,4	7,7–7,2	5,6–5,3
w ruchu przyspieszonym	6,6–6,3	8,4–7,8	6,7–6,3	6,6–6,2	7,2–6,7	6,9–6,4	5,2–4,9
autostradowych	8,0–7,5	10,1–9,5	8,1–7,4	7,9–7,4	8,4–7,9	8,5–7,9	6,5–6,1
w cyklu mieszanym	7,6–7,2	9,8–9,2	7,8–7,3	7,7–7,2	8,3–7,7	8,2–7,6	5,8–5,6
Emisja CO <sub>2</sub> w g/km <sup>6</sup> , cykl mieszany	174–165	158–148	176–164	174–163	188–176	188–174	153–145

MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna FWD = napęd na przednią oś

Cykl pomiaru zużycia paliwa i emisji spalin WLTP składa się z kilku faz, które symulują najczęstsze profile jazdy: miejski (low), podmiejski (medium), w ruchu przyspieszonym (high) i autostradowy (extra high). Tabela pokazuje wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Więcej informacji o cyklu WLTP znajdziesz na [www.opel.pl](http://www.opel.pl).

<sup>2</sup>Zgodnie z Rozporządzeniem we 1222/2009. <sup>3</sup> Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. <sup>4</sup> Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). <sup>5</sup> Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem we 661/2009. <sup>6</sup> Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), w zależności od wersji, zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 2007/715, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151.

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Zmierzone osiągi dotyczą wersji z europejskim standardem wyposażenia. Aktualne informacje dostępne są na [www.opel.pl](http://www.opel.pl) oraz u Dealerów marki Opel.

Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają różnicowanego stylu i warunków jazdy. Informacje dotyczące wyników pomiarów zużycia paliwa i emisji spalin w nowych pojazdach osobowych dostępne są u Dealerów marki Opel.

Chcesz wiedzieć więcej? Wejdź na [www.opel.pl](http://www.opel.pl).

# 5 ARGUMENTÓW ZA MOKKĄ X.

Zachwyca Cię stylistyka Mokki X? Umów się na jazdę testową, a pokochasz ją od pierwszego kilometra.

1. Energia prawdziwego SUV-a o zachwycającym wzornictwie.
2. Napęd 4 x 4 sprawdzający się na miejskich ulicach i trudnych szlakach.
3. Inteligentne systemy wspomagające kierowcę i reflektory adaptacyjne (AFL) w technologii LED podnoszące bezpieczeństwo jazdy.
4. Ergonomiczne fotele przednie AGR<sup>1</sup>.
5. Apple CarPlay™ i Android Auto™<sup>2</sup>.

Przetestuj Mokkę X, aby osobiście doświadczyć jej licznych zalet. Miejski szyk i off-roadowy kurz przyciągną zaintrygowane spojrzenia, a Ty dowiesz się, co to znaczy siedzieć za kierownicą nieprzeciętnego auta.

Wejdź na [www.opel.pl/mokka-x](http://www.opel.pl/mokka-x) i zarezerwuj jazdę testową kompaktowym SUV-em Opla.

<sup>1</sup>Więcej informacji o fotelach AGR na stronach 22 i 26.

<sup>2</sup>Projekcja ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą funkcji Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez funkcję Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji znajdziesz na stronach [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/) i [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/). Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. zarejestrowanym w USA i innych krajach. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google Inc.





## PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY DO WSZYSTKICH

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl). Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.