

INSIGNIA



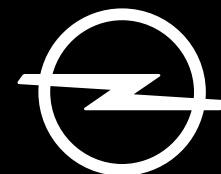
DIXI-CAR S.A.

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR

AL. KRAKOWSKA 24A
05-090 RASZYN
(22) 716 30 20

UL. CZARNIECKIEGO 108
26-600 RADOM
(48) 360 98 26

DIXI-CAR.PL



KSZTAŁT, KTÓRY PRZYBRAŁY MARZENIA.

Insignia, dzieło sztuki niemieckiej inżynierii, stoi na podium swojego segmentu. Udostępnia wyjątkowe innowacje i rozwiązania znane dotąd z klasy wyższej oraz zachwyca olśniewającym wnętrzem.

1. Najlepsze w swojej klasie **matrycowe reflektory LED IntelliLux®¹**.
2. Najwyższej klasy wnętrze, w tym **ergonomiczne fotele przednie AGR¹**.
3. Zaawansowane **systemy wspomagające kierowcę**, automatycznie reagujące na sytuację na drodze¹.
4. Dynamiczne właściwości jezdne, **adaptacyjny układ napędu 4x4** oraz **adaptacyjny układ jezdny FlexRide¹**.

Przygotuj się na niecodzienne wyzwanie. Jazda próbna Insignią zweryfikuje Twoje dotychczasowe oczekiwania wobec idealnego samochodu. Znajdź najbliższego Dealera marki Opel na www.opel.pl i umów się na spotkanie.



¹ Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji.







PO PROSTU DOSKONAŁA.

W eleganckim, ergonomicznym i przestronnym wnętrzu Insignii każda podróż to czysta przyjemność.



**ERGONOMICZNE FOTELE PRZEDNIE.
KOMFORT DLA TWOICH PLECÓW.**



Ergonomiczne, certyfikowane fotele¹ dopasowują się do kształtu sylwetki i zwiększają komfort jazdy. Zapomnisz o bólu pleców!

1. **Certyfikat AGR²** wydawany w Niemczech potwierdza najwyższe standardy ergonomii foteli.
2. **Wysuwana poduszka wspierająca uda** zapewnia dodatkowe podparcie zmęczonym nogom.

Luksusowa wersja fotela AGR kierowcy to dodatkowo:

3. **Układ wentylacji siedziska i oparcia³** przydatny w ciepłe dni, a **układ podgrzewania** uprzyjemnia jazdę w chłodne dni^{3,4}.
4. **Regulacja elektryczna w 18 kierunkach^{3,5}** umożliwiająca niemal idealne dostosowanie fotela do sylwetki. **Funkcja zapamiętywania ustawień** umożliwiająca, za naciśnięciem przycisku, powrót fotela do ulubionej pozycji.
5. **Funkcja masażu³**, aktywowana przyciskiem, delikatnie rozmasowująca dolną część pleców kierowcy.

Stworzone na miarę. Więcej informacji o ergonomicznych fotelach AGR znajdziesz na www.opel.pl oraz u Dealerów marki Opel.



¹ Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji.

² Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa).

³ Wyposażenie dodatkowe. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

⁴ Układ podgrzewania jest dostępny również dla siedzeń zewnętrznych tylnej kanapy.

⁵ Fotel AGR pasażera z przodu udostępnia mniejszy zakres regulacji.





WIELKA W KAŻDYM WYMIARZE.

Insignia Sports Tourer, poza innowacjami rodem z klasy wyższej, oferuje także funkcjonalność godną mistrzyni. Opływowa sylwetka skrywa wnętrze z dużą ilością miejsca na nogi i na wysokości ramion. Wąskie tylne światła w technologii LED i chromowane elementy ozdobne¹ uwydatniają muskularną a elegancką bryłę nadwozia.



Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika². Chcąc otworzyć, a następnie zamknąć drzwi bagażnika, wystarczy pod tylnym zderzakiem wykonać odpowiedni ruch stopą. Odbijające się na podłożu światło LED wskazuje lokalizację czujnika ruchu.

¹ Wyposażenie opcjonalne z wybranymi silnikami.

² Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji. Dla wybranych wersji może być niedostępne.

ZMIENNA WEDLE UPODOBAŃ.

Funkcjonalność i okazała pojemność wnętrza zmieniają Insignię Sports Tourer w wielozadaniowy samochód.

W przestrzeni bagażowej o pojemności 560 litrów, elastycznie powiększanej do 1 665 litrów, przewieziesz niemały bagaż.

- 1. Jeden ruch.** Tylne siedzenia można szybko złożyć na płasko za naciśnięciem jednego przycisku¹.
- 2. 5 pasażerów, 560 litrów.** Foremny i głęboki bagażnik z łatwością pomieści znaczny ładunek.
- 3. Jedno oparcie złożone (40), a dwa podniesione (20/40)¹.** W takiej konfiguracji, a nawet z dwoma złożonymi oparciami, pasażer podróżuje komfortowo.
- 4. Nawet 1 665 litrów pojemności.** Po złożeniu wszystkich oparć tylnej kanapy, przestrzeń bagażowa z płaską podłogą jest zaskakująco pojemna.



ROZŁOŻYSTE OKNO DACHOWE.



Przez duże okno dachowe¹ w Insignii Sports Tourer wpada do środka więcej naturalnego światła. Nie tylko kierowca i pasażer z przodu podróżują wygodnie. Pasażerowie tylnej kanapy również korzystają z komfortowych udogodnień, takich jak podgrzewane skrajne siedzenia¹ czy 2 złącza USB w tylnej części konsoli środkowej².

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji. Dla wybranych wersji może być niedostępne.

ZAAWANSOWANE REFLEKTORY MATRYCOWE LED INTELLILUX®.



Nieoślepiające światła drogowe. Reflektory matrycowe LED IntelliLux^{®1} to system oświetlenia technologicznie przewyższający zarówno reflektory ksenonowe, jak i konwencjonalne światła LED. Automatycznie steruje wiązką światła drogowych tak, aby omijała przestrzeń wokół innych pojazdów, a pozostała strefa drogi pozostała w pełni oświetlona, w zasięgu do 400 metrów.

- Swobodne korzystanie ze światła drogowych bez oślepiania innych uczestników ruchu
- Komfortowa i bezpieczniejsza jazda nocą
- Nocą wchodzenie w zakręt pod dużym kątem z prędkością poniżej 40 km/h nie oznacza już wjazdu w „czarną dziurę”

Więcej czasu na reakcję.

Lepsza widoczność o nawet 40 m dalej przy prędkości 80 km/h oznacza dodatkowe 1,8 sekundy² na reakcję w sytuacji zagrożenia.

Bez oślepiania, bez przełączania.

Segmenty diod LED wyłączają się automatycznie, a Ty możesz zapomnieć o ręcznym przełączaniu świateł.

Zobaczysz więcej.

Wiązka świetlna reflektorów wyposażonych w 32 segmenty diod LED dostosowuje się automatycznie do sytuacji na drodze.

Doświetlanie zakrętów.

Podczas jazdy z prędkością pomiędzy 40 a 70 km/h³ dodatkowa wiązka doświetla wewnętrzny łuk, zwiększając zakres widoczności.

¹ Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji. Dla wybranych wersji może być niedostępne.

² Sterowanie światłami drogowymi aktywuje się automatycznie przy prędkości powyżej 50 km/h, a wyłącza się przy prędkości poniżej 35 km/h.

³ W porównaniu ze standardowymi reflektorami halogenowymi.

⁴ Dodatkowa wiązka świetlna aktywuje się odpowiednio po prawej lub lewej stronie pojazdu, po przekroczeniu określonego kąta skrętu kierownicy (przy prędkości do 70 km/h) lub po włączeniu kierunkowskazu (przy prędkości do 40 km/h).

ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA.



Oto najnowsze systemy wspomagające kierowcę¹ działające niemal w pełni automatycznie. Nowoczesne układy współpracujące z czujnikami radarowymi i kamerami skanują obszar z przodu, z tyłu i po obu stronach pojazdu. Monitorują drogę z każdej strony Insignii i tworzą wokół niej strefę ochronną, ograniczając ryzyko nieprzewidzianych zdarzeń.

- Nieustannie wspierają kierowcę w bezpiecznej jeździe
- Nie przejmują kontroli nad Insignią

1. Wyświetlacz projekcyjny kierowcy HUD (Head Up Display)¹.

Na szybie przedniej, na linii wzroku prowadzącego, wyświetlacz prezentuje najważniejsze dane, takie jak prędkość, wskazania nawigacji czy ostrzeżenia systemów wspomagających jazdę, np. adaptacyjnego tempomatu¹.

2. System ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) z systemem automatycznego hamowania CIB (Collision Imminent Braking).

Monitoruje odległość od pojazdu poprzedzającego, ostrzega kierowcę jeśli, np. zbyt szybko zbliża się do wolniej jadącego auta i, w razie potrzeby, wspomaga w uniknięciu kolizji przez przyhamowanie samochodu².

¹ Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji. Dla wybranych wersji może być niedostępne.

² Przy prędkościach pomiędzy 8 a 40 km/h.

³ Przy prędkościach od 8 do 40 km/h samochód może automatycznie zahamować aż do całkowitego zatrzymania. Przy prędkościach pomiędzy 40 a 80 km/h system wspomaga kierowcę w uniknięciu kolizji poprzez hamowanie.

⁴ W pojazdach dodatkowo wyposażonych w tempomat adaptacyjny (ACC) układ przyhamowuje samochód do prędkości pojazdu poprzedzającego. Wyposażenie standardowe każdej Insignii w ramach pakietu Asystent Kierowcy 1.

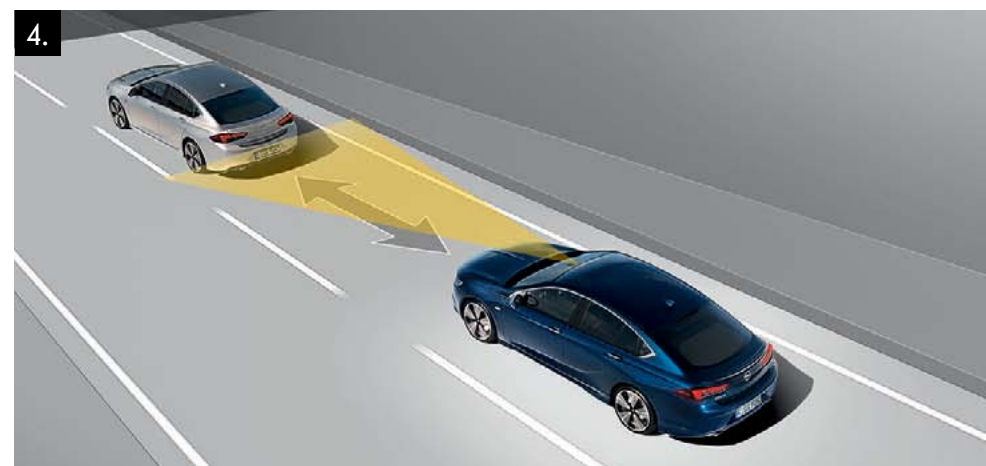
⁵ Przy prędkościach od 8 do 40 km/h samochód może automatycznie zahamować aż do całkowitego zatrzymania. Przy prędkościach pomiędzy 40 do 80 km/h system wspomaga kierowcę w uniknięciu kolizji poprzez hamowanie.

3. Układ automatycznego hamowania awaryjnego AEB (Automatic Emergency Braking) z funkcją wykrywania pieszych³. Wykrywa inne pojazdy lub pieszych przed samochodem i, w razie potrzeby, przyhamowuje auto, a jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenia, może nawet zatrzymać samochód.

4. Tempomat adaptacyjny ACC (Adaptive Cruise Control)^{1,4}. Wspomaga kierowcę w uniknięciu kolizji z autem jadącym przed nim, poprzez hamowanie i przyspieszanie celem utrzymania zadanej odległości. Może nawet zatrzymać pojazd.

Układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert)¹. Podczas manewru cofania, na przykład wyjeżdżania z miejsca parkingowego, wykrywa obiekty zbliżające się po obu stronach z tyłu pojazdu, zmniejszając ryzyko potencjalnej kolizji.

Więcej o systemach bezpieczeństwa dowiesz się na www.opel.pl/insignia



MULTIMEDIA NAVI PRO. SYSTEM MULTIMEDIALNY Z NAWIGACJĄ.

Nowy system Multimedia Navi Pro, sterowany m.in. komendami głosowymi, oferuje to, czego oczekujesz od najwyższej klasy systemu komunikacji, w tym usługi nawigacji online.

Wybrane funkcje:

- 8-calowy kolorowy ekran dotykowy
- Radio AM/FM lub tuner cyfrowy DAB+¹
- Zintegrowana nawigacja z mapami 3D Europy oraz płatny serwis o utrudnieniach w ruchu drogowym TMC®/TPEG^{TM2}
- Usługi nawigacji online³, w tym przewidująca nawigacja, bieżące informacje o ruchu drogowym⁴, aktualizacje map, prowadzenie po trasie i bazy ciekawych miejsc (POI)⁵
- Wbudowana funkcja komend głosowych sterująca radiem, połączeniami telefonicznymi i nawigacją
- Sterowanie za pomocą funkcji komend głosowych smartfona⁶
- Dane z systemu multimedialnego prezentowane na wyświetlaczu wskaźników kierowcy (DIC) i wyświetlaczu projekcyjnym (HUD)¹
- Łącze Bluetooth® do obsługi połączeń telefonicznych, kontaktów i bezprzewodowego odtwarzania plików dźwiękowych⁷
- 2 złącza USB i gniazdo karty SD z mapami
- Pamięć ustawień dla 5 profili użytkownika
- Współpraca z Apple CarPlayTM i Android Auto^{TM6,8}.

¹ Wyposażenie dodatkowe. ² Niedostępny na terenie Polski. ³ Korzystanie z usług nawigacji online wymaga zaakceptowania licencji użytkownika dostawcy Telenav oraz wyrażenie zgody na wykorzystywanie danych osobowych zgodnie z polityką prywatności Telenav. ⁴ Usługa dostępna wkrótce. ⁵ Wymagany dostęp do internetu mobilnego przez smartfon lub do Wi-Fi; może spowodować naliczenie dodatkowych kosztów. ⁶ Sprawdź kompatybilność smartfona na www.opel.pl w sekcji Systemy multimedialne. ⁷ Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG Inc. ⁸ Projekcja ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą funkcji Android AutoTM, projekcja ekranu iPhone'a przez funkcję Apple CarPlayTM (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji znajdziesz na www.apple.com/ios/carplay/ i www.android.com/aut/. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. Apple i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google.





Systemem nawigacji z mapami 3D można sterować krótkimi komendami głosowymi.

SYSTEM MULTIMEDIA I MULTIMEDIA NAVI. ŁĄCZNOŚĆ NA ŻĄDANIE.



Nowoczesne systemy multimedialne zapewniają płynną łączność ze światem zewnętrznym. Umożliwiają też m.in. projekcję interfejsu smartfona na 7-calowym ekranie dotykowym, ułatwiając wygodną obsługę funkcji telefonu, na przykład wybranych aplikacji, map, muzyki, wiadomości i połączeń telefonicznych.

Wybrane funkcje systemu Multimedia:

- Udoskonalony 7-calowy ekran dotykowy
- Radio AM/FM lub tuner cyfrowy DAB+¹
- Łącze Bluetooth® do obsługi połączeń telefonicznych, kontaktów i bezprzewodowego odtwarzania plików dźwiękowych^{2,3}
- Obsługa funkcji komend głosowych smartfona³
- 2 złącza USB i gniazdo AUX-in służące do przesyłania danych lub ładowania baterii urządzeń mobilnych
- Współpraca z Apple CarPlay™ i Android Auto™^{3,4}.

Ponad funkcje wymienione powyżej, system Multimedia Navi oferuje fabryczną nawigację.



androidauto

Dowiedz się więcej o systemach multimedialnych Opla na www.opel.pl w sekcji Systemy multimedialne.

Systemy multimedialne, opisane na stronach 16-19, należą do wyposażenia standardowego lub dodatkowego, w zależności od wersji.



Zapomnij o kablach! W pełni zintegrowana bezprzewodowa ładowarka indukcyjna⁵ doładowuje baterię telefonu bez użycia kabli.



Opcjonalny system nagłośnienia Bose® z 8 głośnikami. Najwyższej klasy system dźwiękowy zapewnia niezrównane doznania odsłuchowe.

¹Wyposażenie dodatkowe. ²Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG Inc. ³Kompatybilność i zakres funkcji mogą różnić się w zależności od typu urządzenia oraz wersji systemu operacyjnego. Sprawdź kompatybilność smartfona na www.opel.pl w sekcji Systemy multimedialne. ⁴Projekcja ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą funkcji Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez funkcję Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału produkcji nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji znajdziesz na www.apple.com/ios/carplay/ i www.android.com/auto/. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. Apple i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google. ⁵Wyposażenie dodatkowe. Bezprzewodowe ładowanie tylko dla urządzeń obsługujących standard PMA lub Qi. Poprawne działanie ładowarki może wymagać dodatkowych akcesoriów.

PAKIETY OPC.

Nawet gdy stoi, zdaje się poruszać.

Elementy stylizacji nadwozia OPC podkreślają usportowioną sylwetkę Insignii.



Pakiet stylizacji nadwozia OPC¹:

- Nakładki przedniego i tylnego zderzaka oraz progów bocznych
- Tylny spojler² i widoczna końcówka układu wydechowego³
- Emblemat OPC.

Pakiet stylizacji wnętrza OPC¹:

- Aluminiowe nakładki pedałów
- Czarna podsufitka⁴
- Podgrzewana kierownica spłaszczona u podstawy.



1. Podgrzewana kierownica spłaszczona u podstawy. Podgrzewana i pokrytą perforowaną skórą kierownica świetnie leży w dłoni.

2. Aluminiowe nakładki pedałów. Zapewniają lepszą przyczepność w kontakcie z podeszwą obuwia. To istotna zaleta w trakcie dynamicznego prowadzenia pojazdu.

3. Czarna podsufitka⁴. Dostosowuje się do szczególnej aury wnętrza nawiązującej do sportów motorowych.

4. Nakładki zderzaków. Robią wrażenie, a Insignia z pakietem stylizacji nadwozia OPC zdaje się wręcz przyklejać do drogi.

¹ Wyposażenie standardowe lub dodatkowe, w zależności od wersji.

² Tylko dla Insignii Grand Sport.

³ W zależności od wersji silnikowej.

⁴ W Insignii Sports Tourer podsufitka zawiera również dodatkowe zaczepy do zamontowania akcesoryjnej siatki bagażowej.

INSIGNIA GSi CAŁKIEM SZYBKA.



Wyraziste kontury nadwozia, moc BiTurbo pod maską i doskonała ergonomia wnętrza – oto Insignia GSi łącząca ogromną przyjemność prowadzenia z nowoczesną technologią opakowaną w usportowioną stylistykę.

¹AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa).

²Wyposażenie dodatkowe.

Dane spalania i emisji spalin dostępne są w tabeli na stronie 37

STWORZONA Z PASJI. KILKA SZYBKICH FAKTÓW.



Insignia GSi zachwyca muskularną sylwetką i dynamiką jazdy, zarówno w wersji Grand Sport, jak i Sports Tourer. Spłaszczona u podstawy kierownica, ergonomiczne, sportowe fotele przednie AGR¹ oraz aluminiowe nakładki pedałów w kokpicie dostosowanym do kierowcy zdradzają sportową naturę GSi.

- Zaprojektowane specjalnie dla GSi elementy nadwozia podkreślające jej sportową naturę
- Dwukolorowe 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich oraz opony Michelin²
- Adaptacyjny układ napędu 4x4 z funkcją wektorowania momentu obrotowego
- Adaptacyjne zawieszenie FlexRide i mocne hamulce Brembo
- Technologia turbodoładowania oraz 8-biegowa skrzynia automatyczna
- Ergonomiczne, sportowe fotele przednie AGR¹ lub sportowe fotele przednie OPC Performance²

Chcesz dowiedzieć się więcej o Insignii GSi bliżej? Wejdź na www.opel.pl/insignia-gsi



INSIGNIA COUNTRY TOURER. MOCNO TERENOWY CHARAKTER.

Koniec asfaltowej drogi? Dla Insignii Country Tourer to żadna przeszkoda. Teraz udowodni Ci, że jej moc nie opiera się tylko na stylizacji nadwozia. Prawdziwa siła pochodzi z jej wnętrza.

- Charakter i zdolności terenowe auta z układem napędu 4x4¹
- Srebrne osłony najazdowe zderzaków i elementy ochronne dolnej części nadwozia
- Specjalnie wzmocnione zawieszenie
- Uszczelnione łożyska kół
- Adaptacyjny układ jezdny FlexRide² z systemem płynnej regulacji siły tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control)



¹Dostępny z wybranymi silnikami.

²W modelach z napędem na przednią oś (FWD) z wybranymi silnikami.

WERSJA COUNTRY TOURER.

Insignia Country Tourer naturalnie wtapia się w otoczenie tam, gdzie zaczyna się nieutwardzony szlak. Przednie reflektory przeciwmgielne i dolne elementy ochronne nadwozia dodają jej szyku na miejskich ulicach, a poza nimi spełniają swoje zadanie.

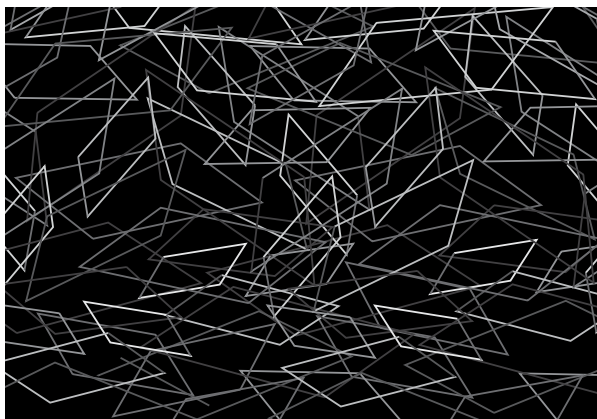
1. **Mocna, wystarczy spojrzeć.** Osłony najazdowe i dolne elementy ochronne zabezpieczają nadwozie. Sprawiają też, że Insignia Country Tourer zdaje się niższa, szersza i niezwykle mocna.
2. **Luksusowe wnętrze.** Dwustrefowa elektronicznie sterowana klimatyzacja, system Multimedia Navi Pro z 8-calowym ekranem dotykowym i fabryczną nawigacją, podgrzewane fotele przednie z wielokierunkową regulacją.



INSIGNIA EXCLUSIVE.

Teraz marzenie staje się rzeczywistością. Zaprojektuj swoją Insignię Exclusive tak, aby spełniła najwyższe wymagania.

- Niepowtarzalny lakier¹ – wybierz swój ulubiony kolor z niemal nieograniczonej palety barw lub pokaż nam wzornik z wymarzonym kolorem
- Wnętrze i nadwozie odzwierciedlające najwyższą jakość
- Tapicerka ze skóry naturalnej¹ w oryginalnym niebieskim lub brązowym kolorze ze srebrnymi przeszyciami
- Ekskluzywne obudowy lusterek i wzory obręczy kół¹
- Pakiet High Gloss Black¹ – chromowane elementy dekoracyjne nadwozia zamień na wykończenie elegancką, połyskującą czernią



Dowiedz się więcej o wersji Exclusive na www.opel.pl/insignia lub zeskanuj powyższy marker za pomocą aplikacji AR, aby przyjrzeć się tej wyjątkowej Insignii w rozszerzonej rzeczywistości.







TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.



Oto gama tapicerek. Udoskonalona konstrukcja foteli zwiększa komfort podróżowania, a nowe materiały pokryć tapicerskich komponują się z eleganckim wnętrzem.

1. **Tapicerka materiałowa Milano, czarna¹.** Siedzisko, elementy boczne fotela i drzwi: Marvel Black, podłokietnik ze skóry sztucznej: Jet Black, elementy dekoracyjne: Metallic Silver.
2. **Tapicerka materiałowa Monita, czarna¹.** Siedzisko: Marvel Black, elementy boczne fotela i podłokietnik ze skóry sztucznej: Jet Black, elementy dekoracyjne: Dark Metallic.
3. **Tapicerka skórzana Siena, czarna¹.** Siedzisko: skóra perforowana Jet Black, elementy boczne fotela ze skóry sztucznej: Jet Black, przesyca Shadow Grey, elementy dekoracyjne: Dark Silver.
4. **Tapicerska skórzana Siena, beżowa¹.** Siedzisko: skóra perforowana Shale, elementy boczne fotela ze skóry sztucznej: Shale, przesyca: Ceramic White, elementy dekoracyjne: Dark Silver.
5. **Tapicerka ze skóry naturalnej premium Brownstone Nappa¹.** Siedzisko, elementy boczne fotela i elementy drzwi: skóra perforowana premium, przesyca: Shadow Grey, elementy dekoracyjne: Dark Metallic.
6. **Tapicerka materiałowa Alcantara, czarna¹.** Siedzisko: Jet Black, wewnętrzne elementy boczne fotela: skóra naturalna, zewnętrzne elementy boczne fotela i podłokietnik ze skóry sztucznej: Jet Black, przesyca: Shadow Grey, elementy dekoracyjne: Dark Silver.



Biały Summit
Lakier bazowy



Biały Abalone
Lakier perłowy
specjalny



Srebrny Sovereign
Lakier metaliczny



Szary Cosmic
Lakier metaliczny



Szary Satin Steel
Lakier metaliczny

KOLORY NADWOZIA.

Insignia zachwyca energetyczną naturą i właściwościami jezdnyimi. Jednak za niezapomniane pierwsze wrażenie odpowiadają nie tylko zachwycające linie sylwetki, ale również wyjątkowa barwa nadwozia.



Bordowy Rouge
Brown
Lakier metaliczny

Czerwony Absolute
Lakier bazowy
specjalny

Niebieski Indigo
Lakier bazowy

Niebieski
Darkmoon
Lakier metaliczny

Czarny Mineral
Lakier metaliczny

Gama kolorów obejmuje również lakiery specjalne w ramach programu Opel Exclusive. O szczegóły zapytaj Dealera marki Opel.



1. 18x8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne w kolorze jasnosrebrnym, opony 245/45 R 18 (RCV)
2. 17x7,5" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne w kolorze jasnosrebrnym (RSC) lub szarym błyszczącym (MZD)¹, opony 225/55 R 17
3. 18x8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne, srebrno-szare, opony 245/45 R 18 (RD1)
4. 20x8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, srebrno-czarne błyszczące, opony 245/35 R 20 (RQ9)
5. 18x8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne w kolorze jasnosrebrnym, opony 245/45 R 18 (RCW)
6. 18x8" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne w kolorze jasnosrebrnym, opony 235/50 R 18 (PTW)
7. 18x8" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, srebrno-szare, opony 235/50 R 18 (RV1)
8. 17x7" strukturalne obręcze kół z kołpakami, dwukolorowe, opony 225/55 R 17 lub 215/55 R 17 (RS9)
9. 16x6,5" stalowe obręcze kół z kołpakami, w kolorze srebrnym, opony 215/60 R 16 (RRY)

KOŁA.

Wzór i rozmiar kół mają niebagatelne znaczenie.

Przyciągające spojrzenia obręcze wybrane dla Insignii uwydatniają płynne linie jej nadwozia.

6.



7.



8.



9.



¹Obręcze kół MZD dostępne są wyłącznie w ofercie akcesoriów.

Wyżej opisane obręcze kół należą do wyposażenia standardowego lub dodatkowego (za wyjątkiem kół MZD), w zależności od wersji i silnika. Modele z pakietem ECOTEC®: wersja o dodatkowo zmniejszonym średnim zużyciu paliwa dostępna tylko z wybranymi oponami i obręczami kół. Szczegółowych informacji udzielają Dealerze marki Opel.

AKCESORIA.



Akcesoria wyselekcjonowane dla Insignii umożliwią Ci dostosowanie jej do Twoich indywidualnych potrzeb.

- 1. Pojemnik dachowy o pojemności 460 l.** Wyposażony jest w zamek centralny i system szybkiego montażu na belkach dachowych, na których można również zamontować uchwyt na narty i deski snowboardowe czy bagażnik rowerowy.
- 2.–3. Uchwyt FlexConnect.** Wielofunkcyjny uchwyt montowany z tyłu zagłówek foteli przednich, stanowiący bazę dla wymiennych przystawek, takich jak składany stolik, wieszak na ubrania czy uchwyt na tablet.
- 4. Podświetlane nakładki progów.** Elegancko się prezentują i chronią lakier przed zadrapaniami i odpryskami.
- 5. Dwustronna mata ochronna bagażnika.** Antypoślizgowa powierzchnia zapobiega przesuwaniu się przedmiotów, a podwyższone krawędzie utrzymują zanieczyszczenia i rozlane płyny na macie.

Pełną gamę akcesoriów znajdziesz w elektronicznym katalogu na www.opel.pl/akcesoria











SILNIKI, SKRZYNIĘ BIEGÓW I OPONY.

Kolejna generacja jednostek napędowych stworzonych przez niemieckich inżynierów dostarcza niezapomnianych wrażeń z jazdy. Moc, prowadzenie, trwałość i efektywność – oto zalety gamy silników dostępnych dla Insignii.

- 8-biegowa przekładnia automatyczna¹
- Adaptacyjny układ napędu 4x4 z funkcją wektorowania momentu obrotowego automatycznie rozdziela go pomiędzy przednią i tylną oś, a także pomiędzy tylnym prawym i tylnym lewym kołem²
- Zaawansowany system Start/Stop: silnik uruchamia się po naciśnięciu pedału przyspieszenia
- Najbardziej wydajny silnik: diesel 1.6 ECOTEC® 110 KM M6
- Wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone są w technologię BlueInjection³ redukującą poziom emisji tlenków azotu (NO_x). W tym celu wykorzystuje ona wodny roztwór mocznika AdBlue®, znajdujący się w oddzielnym 15-litrowym zbiorniku.

OPONY⁴

ROZMIAR	215/60 R16	215/55 R17	225/55 R17	235/50 R18	235/45 R18	245/45 R18	245/35 R20	245/35 ZR20
Klasa efektywności paliwowej ⁵	B	B	C-B	C	C	E-B	E	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁶	B	B	B	A	B	B-A	A	A
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	69	71-70	71	71	71-68	72	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁷								



Więcej informacji o zakresach zużycia paliwa i cyklach pomiaru spalania znajdziesz na www.opel.pl

¹ Dostępna z wybranymi silnikami. ² Wyposażenie standardowe z wybranymi silnikami i adaptacyjnym zawieszeniem FlexRide. ³ Technologia BlueInjection wykorzystuje bezzapachowy roztwór mocznika AdBlue® przechowywany w oddzielnym zbiorniku. Komputer pokładowy informuje kierowcę o konieczności uzupełniania płynu, również w okresach między przeglądami. Więcej informacji na www.opel.pl/adblue. ⁴ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ⁵ Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ⁶ Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁷ Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ (WLTP)

Silniki	1.5 Turbo (103 kW/140 KM) z systemem Start/Stop		1.5 Turbo (121 kW/165 KM) z systemem Start/Stop		1.6 Turbo (147 kW/200 KM) z systemem Start/Stop		1.6 ECOTEC® Diesel (81 kW/110 KM) z systemem Start/Stop		1.6 Diesel (100 kW/136 KM) z systemem Start/Stop		2.0 Diesel (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop		2.0 BiTurbo Diesel (154 kW/210 KM) z systemem Start/Stop	
Dostępny dla wersji	GS, ST	GS, ST	GS, ST	GS, ST	GS, ST, CT	GS, ST	GS, ST	GS, ST	GS, ST	GS, ST, CT	GS, ST, CT	GS, ST, CT	GS, ST	CT, GSi
Napęd	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4	4x4	4x4
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6	AT-6	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6	AT-6	MT-6	AT-8	MT-6	AT-8
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP													Euro 6c
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.														
Paliwo	Benzyna						ON							
Zużycie paliwa w l/100 km ¹ przy prędkościach:														
miejskich	9,1–8,4	9,0–8,3	10,6–9,8	9,1–8,4	10,5–9,8	6,4–6,0	6,9–6,6	9,0–8,3	8,2–7,6	9,3–8,6	8,9–8,1	11,8–11,2	11,8–11,5	
podmiejskich	7,1–6,1	7,0–6,2	7,9–7,1	7,2–6,5	7,9–7,3	5,4–4,9	6,0–5,3	6,7–6,1	6,5–5,7	7,2–6,3	7,3–6,5	8,1–7,4	8,1–7,7	
w ruchu przyspieszonym	6,4–5,4	6,4–5,5	6,7–5,9	6,5–5,8	6,8–6,1	4,8–4,5	5,1–4,6	5,3–4,6	5,3–4,6	5,8–5,0	6,0–5,3	6,7–6,1	6,7–6,4	
autostradowych	7,3–6,2	7,4–6,4	7,5–6,5	7,7–6,8	7,9–7,1	5,6–5,0	6,1–5,2	6,2–5,6	6,2–5,4	6,6–5,9	6,9–6,3	7,3–6,6	7,5–7,0	
w cyklu mieszanym	7,2–6,2	7,2–6,3	7,7–6,9	7,4–6,7	7,9–7,2	5,4–4,9	5,9–5,2	6,4–5,8	6,3–5,5	6,8–6,1	6,9–6,3	7,9–7,2	8,0–7,6	
Emisja CO ₂ w g/km, w cyklu mieszanym ¹	164–141	164–144	176–157	169–151	180–163	142–129	154–137	168–151	164–145	177–159	181–164	207–189	208–198	

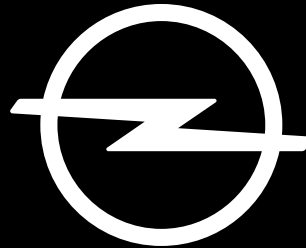
MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna AT-6/AT-8 = 6-/8-biegowa skrzynia automatyczna GS = Insignia Grand Sport ST = Insignia Sports Tourer CT = Insignia Country Tourer

Cykl pomiaru zużycia paliwa i emisji spalin WLTP składa się z kilku faz, które symulują najczęstsze profile jazdy: miejski (low), podmiejski (medium), w ruchu przyspieszonym (high) i autostradowy (extra high). Tabela pokazuje wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Więcej informacji o cyklu WLTP znajdziesz na www.opel.pl.

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Zmierzone osiągi dotyczą wersji z europejskim standardem wyposażenia. Aktualne informacje dostępne są na www.opel.pl oraz u Dealerów marki Opel.

¹ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), w zależności od wersji, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151.

Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają różnicowanego stylu i warunków jazdy. Informacje dotyczące pomiarów zużycia paliwa i emisji spalin w nowych pojazdach osobowych dostępne są u Dealerów marki Opel oraz na stronie opel.pl.



PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY DO WSZYSTKICH

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Trzeci się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treści i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.