



Wir leben Autos.

Informacja Prasowa

28 marca 2012 r.

Opel Ampera wygrywa Rajd Monte Carlo

- Cztery samochody elektryczne Ampera w pierwszej dziesiątce rajdu pojazdów z alternatywnym napędem.
- Triumf francuskiego zespołu Darniche/Lambert nad około 130 rywalami.
- Udany debiut Ampery w testach wytrzymałości i zużycia paliwa.

Rüsselsheim/Monte Carlo. Po zdobyciu tytułu „[Samochodu Roku 2012](#)” Opel Ampera zadebiutował podczas Międzynarodowego Rajdu Monte Carlo samochodów elektrycznych i z napędem alternatywnym i wygrał jego 13. edycję. Zwycięski francuski duet, Bernard Darniche i Joseph Lambert, zdołał pokonać imponującą liczbę rywali. Warto wspomnieć, że w pierwszej dziesiątce znalazły się aż cztery Ampery. W niedzielę, ostatniego dnia wyścigu, rewolucyjny pojazd elektryczny przekroczył linię mety w stolicy leżącego na Lazurowym Wybrzeżu księstwa. W rajdzie wystartowało około 130 uczestników reprezentujących około 30 producentów, a ze zwycięskiego modelu korzystało siedem załóg, w tym jeden prywatny zespół Ampera. Pozostali rywale to Renault Fluence Z.E., sportowy Tesla Roadster, Mitsubishi I-MiEV i Peugeot Ion. Oprócz zwycięzców imponujące wyniki osiągnęli także Charlotte Berton i Olivier Sussot sklasyfikowani na 3. pozycji, Jean-Claude Andruet i Patrick Lienne na 7. miejscu oraz Hanns Werner Wirth i Daniel Riesen, którzy zajęli miejsce 8.

„Sukces Ampery w tej wszechstronnej i rozgrywanej w bardzo trudnych warunkach rywalizacji dowodzi charakteryzującej ten model imponującej równowagi między wytrzymałością a efektywnością energetyczną. Umacnia ona naszą pozycję lidera w dziedzinie alternatywnego napędu” — mówi Dyrektor Działu E-mobility w firmie Opel, Enno Fuchs. [„Rallye Monte-Carlo Des Énergies Nouvelles”](#) odbył się już po raz 13. i jest najstarszą imprezą sportu samochodowego dla pojazdów z alternatywnym napędem – Automobilklub Monte Carlo organizuje rajd od 1995 roku.



Test wytrzymałości napędu alternatywnego

Rajd wyruszył z trzech miasteczek: Annecy-le-Vieux, Clermont Ferrand i Lugano. Licząca 550 kilometrów trasa prowadziła przez Digne-les-Bains — stolicę francuskiego departamentu Alpy Górnej Prowansji — do Monako. Drugiego dnia zespoły rywalizowały na liczącym 272 kilometry odcinku biegnącym przez oryginalny szlak Rajdu Monte Carlo i francuskie Alpy Nadmorskie do Monako. W ciągu dwudniowej imprezy załogi przechodziły testy regularności, a kierowcy musieli wykazać się nie lada umiejętnościami maksymalnego wykorzystania potencjału pojazdów.

Oprócz testów regularności bardzo duże znaczenie miało zużycie paliwa. Na podstawie wzoru uwzględniającego masę pojazdu, emisję CO₂, jak również gęstość energetyczną paliwa i jego zużycie organizatorzy mogli obliczyć wartość porównawczą i sporządzić ogólny ranking. *„Zastosowana w modelu Ampera zaawansowana technologia nigdy nas nie zawiodła. To ona umożliwiła odniesienie tego niezwykłego sukcesu”* — mówi francuski pilot Joseph Lambert, który wraz z kierowcą Bernardem Darnichem tworzył zwycięską załogę. Darniche wygrał już legendarny Rajd Monte Carlo w 1979 rok i ponad 10 razy triumfował na mecie etapu specjalnego, który obejmował słynną przełęcz Col de Turini.

Opel Ampera to pierwszy pojazd elektryczny zawsze i wszędzie gotowy do jazdy. Litowo-jonowy akumulator o pojemności 16 kWh dostarcza energii silnikowi elektrycznemu o mocy 111 kW/150 KM. W zależności od stylu jazdy i warunków drogowych odległość od 40 do 80 kilometrów można pokonać bez emisji spalin, korzystając wyłącznie z zasilania akumulatorowego. Napęd elektryczny natychmiast po uruchomieniu dostarcza 370 Nm momentu obrotowego, pozwalając w około 9 sekund rozpędzić się od 0 do 100 km/h i rozwinąć prędkość maksymalną 161 km/h.

Tekst i zdjęcia można pobrać ze strony media.opel.com