



SPIS TREŚCI

Uwagi ogólne	2
Warunki gwarancji	3
Karta gwarancyjna	4
Przepisy bezpieczeństwa	5
Instrukcja OMEGAS	6
Karta przeglądu 1	8
Karta przeglądu 2	9
Karta przeglądu 3	10
Karta przeglądu 4	11
Karta przeglądu 5	12
Karta przeglądu 6	13
Karta przeglądu 7	14
Karta przeglądu 8	15
Dokonane naprawy systemu gazowego	16
Uwagi i adnotacje	21



Uwagi ogólne

Niniejsza gwarancja obowiązuje tylko i wyłącznie na instalację gazową Landi Renzo, której montaż został dokonany przez Autoryzowany Serwis marki Opel i homologowany w sieci dealerskiej Landi Renzo.

Podstawą do roszczeń z tytułu Gwarancji jest posiadanie książki gwarancyjnej, oryginału wyciągu ze świadectwa homologacji sposobu montażu, certyfikat reduktora z numerem seryjnym.

Dodatkowym warunkiem jest dokonywanie przeglądów w terminach wyznaczonych przez gwaranta.

Zmian w Dowodzie rejestracyjnym należy dokonać w terminie do 30 dni od daty montażu.

Instalacja LPG montowana w samochodzie jest alternatywnym układem zasilania. Podstawowym paliwem jest benzyna i należy stale utrzymywać minimum 1/4 pojemności zbiornika. Niższy poziom może prowadzić do awarii pompy paliwa.



WARUNKI GWARANCJI

Zakres i okres gwarancji dla samochodów

Sprzedawca udziela gwarancji na sprawne działanie instalacji LPG firmy LANDI RENZO na okres 24 miesięcy od daty montażu.

Zasady gwarancji

1. Usterki instalacji powinny zostać usunięte, a niesprawne elementy instalacji naprawione lub wymienione w ciągu 14 dni od daty pisemnego zgłoszenia awarii.
2. Za usterki wynikające ze złego montażu odpowiada zakład montujący.
3. Gwarancja dotyczy funkcjonowania instalacji w samochodzie, w którym została zamontowana.
4. Warunkiem utrzymania gwarancji jest:
 - dotrzymanie terminów okresowych przeglądów;
 - między 0.8 -1.2 tys. km po montażu (bezpłatny)
 - kolejne systematyczne co 15 tys. km (płatne)
 - brak uszkodzeń mechanicznych elementów instalacji,
 - nienaruszony stan plomb lub zewnętrznych elementów regulacyjnych instalacji,
 - stosowanie się do zaleceń zawartych w instrukcji.
5. Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z tytułu niezgodności towaru z umową, na podstawie regulacji zawartych w ustawie z dnia 27 lipca 2002 o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie kodeksu cywilnego.

Ograniczenia/wyłączenia

1. Gwarancja nie obejmuje skutków normalnego zużycia eksploatacyjnego części składowych instalacji.
2. Gwarancji nie podlegają również produkty modyfikowane, naprawiane, zastępowane, montowane lub w jakiś sposób naruszone przez Klienta lub osoby trzecie bez uzyskania wcześniejszego zezwolenia pisemnego ze strony Landi Renzo Polska.

3. Uszkodzenia wywołane zanieczyszczonym paliwem gazowym nie podlegają gwarancji.
4. Landi Renzo Polska nie odpowiada za uszkodzenia spowodowane złym stanem technicznym silnika lub jego oprzyrządowania, a w tym:
 - niesprawnością układu rozrządu,
 - niesprawnością układu zapłonowego,
 - nieuszczelnnością układu wydechowego,
 - zanieczyszczeniem wkładu filtra powietrza,
 - złym stanem świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia.

Utrata gwarancji

Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji w przypadku:

1. Nieprzestrzegania zaleceń zawartych w Instrukcji Obsługi i Księżce Gwarancyjnej w zakresie prawidłowej eksploatacji, konserwacji i regulacji.
2. Niewykonania po określonych przebiegach i w odpowiednim czasie obowiązujących obsług technicznych wg Instrukcji Obsługi i braku ich potwierdzenia w Księżce Gwarancyjnej.
3. Jeśli dokona samodzielnych zmian bądź regulacji w instalacji gazowej.
4. Nieprzestrzegania odpowiedniego stanu technicznego pojazdu, a w szczególności sprawności cewek, sondy lambda, katalizatora, przewodów wysokiego napięcia.
5. Oddania samochodu do naprawy, wykonania przeglądów okresowych lub konserwacji prowadzonych przez nieautoryzowane przez firmę Landi Renzo stacje serwisowe.
6. Zatankowania gazu złej jakości (DZ.U. nr 169 z 2006 r poz.1200).



KARTA GWARANCYJNA

Dane pojazdu

Model samochodu

Nr rejestracyjny

Nr silnika

Nr nadwozia

Stan licznika

Dane dotyczące instalacji gazowej

Data montażu

Typ i numer reduktora

Typ i numer zbiornika

Typ i numer gazowego komputera sterującego

.....
Podpis Nabywcy Produktu

.....
Podpis upoważnionego pracownika
Gwaranta/autoryzowanego dealera Gwaranta

Pieczętka zakładu montującego

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby Landi Renzo Sp. z o.o. (zgodnie z ustawą z dn. 29. 08. 97 o ochronie danych osobowych Dz. Ust. Nr 133 poz. 883).



PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

1. Warunkiem bezpiecznej eksploatacji samochodu z instalacją gazową jest systematyczna kontrola jego stanu technicznego oraz systematyczne przeglądy elementów układu gazowego w autoryzowanych warsztatach, w których ta instalacja została zamontowana.
2. Samochód z zamontowaną instalacją gazową winien być obowiązkowo raz w roku poddany badaniom technicznym, dotyczy to również nowych samochodów.
3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości działania lub nieszczelności instalacji należy NIEZWŁOCZNIE zakręcić zawory znajdujące się w plastikowej obudowie na zbiorniku LPG, lub pod deklek wewnątrz
4. Wszelkie prace obsługowo-naprawcze mogą być WYKONYWANE w homologowanych serwisach montażu instalacji LPG.
5. Garaż dla samochodu z instalacją LPG musi być odpowiednio wentylowany. Parkowanie samochodu w garażu, w którym znajduje się kanał, jest bezwzględnie zabronione.
6. Zbiornik gazowy powinien być odpowiednio zamocowany i zabezpieczony przed przedmiotami mogącymi przesuwać się w bagażniku. Należy pamiętać, że samochód wyposażony w instalację LPG ma ładowność mniejszą o ciężar zbiornika z gazem.
7. Tankowanie samochodu z instalacją gazową paliwem LPG odbywa się WYŁĄCZNIE na stacjach auto-gazu przez wyszkolonego pracownika stacji.
8. W razie wypadku, należy postępować w następujący sposób:
 - wyłączyć zapłon i inne odbiorniki prądu,
 - zamknąć zawory gazu na zbiorniku LPG,
 - pozostawić odkrytą pokrywę silnika,
 - nie palić papierosów w pobliżu miejsca wypadku.
9. Pojazd, który brał udział w kolizji, musi przed dalszą eksploatacją zostać skontrolowany w homologowanym warsztacie auto-gazu lub stacji diagnostycznej.
10. Zabrania się przeprowadzania prób rozruchu samochodu na gazie „na pych” lub poprzez holowanie.
11. Stanowczo zabrania się:
 - samodzielnych napraw czy regulacji instalacji LPG,
 - tankowania samochodu gazem gospodarczym lub przemysłowym,
 - przepelniania zbiornika (powyżej 80%),
 - podgrzewania zbiornika,
 - eksploatacji instalacji po stwierdzeniu nieszczelności,
 - lokalizacji nieszczelności za pomocą płomienia.

OŚWIADCZENIE KLIENTA:

Oświadczam, że zapoznałem się z instrukcją obsługi, przepisami bezpieczeństwa i warunkami gwarancji.

.....

miejsce i data

.....

podpis Klienta



Uruchomienie silnika:

Silnik, w samochodzie z zamontowanym systemem OMEGAS, uruchamiany jest na benzynie. Przełączenie następuje automatycznie po osiągnięciu przez silnik zadanych podczas konfiguracji wartości parametrów, takich jak temperatura cieczy chłodzącej i obroty silnika. Zdarzyć się może, iż z różnych przyczyn (brak paliwa, uszkodzona pompa paliwa) nie będzie możliwości uruchomienia silnika na benzynie, można wtedy skorzystać z opcji awaryjnego uruchomienia silnika bezpośrednio na gazie.

Należy wtedy postąpić w następujący sposób:

- włączyć zapłon,
- przycisnąć i przytrzymać klawisz przełącznika do momentu zapalenia się zielonej diody,
- uruchomić silnik bez cofania kluczyka.

Zmiana zasilania:

Zmiana trybu zasilania jest zalecana przy wyłączonym silniku, lub przy włączonym silniku, gdy pojazd jest w ruchu.

• z gazu na benzynę

zdejść nogę z gazu, wcisnąć przycisk (A) działanie na gazie sygnalizowane jest zapaleniem żółtej diody (C).

Jeśli zasilanie LPG zaniknie (brak gazu, zużyty filtr fazy lotnej itp.) – system automatycznie powraca na zasilanie benzyną, co jest sygnalizowane przez:

- zapaleniem się żółtej diody, a zgaszeniem zielonej.
- sygnałem dźwiękowym w przełączniku gaz-benzyna.

• z benzyny na gaz

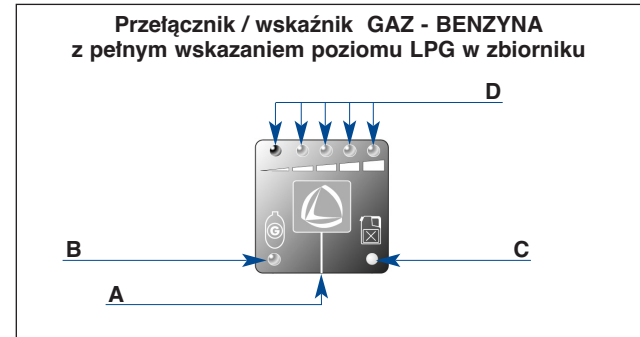
wcisnąć klawisz (A), przełączenie na gaz następuje automatycznie przy pierwszym dodaniu gazu i osiągnięciu przez silnik zadanego progu obrotów- zarówno w pojazdach z automatyczną, jak i manualną skrzynią biegów.

Jednocześnie zaczyna funkcjonować wskaźnik poziomu gazu (D), żółta dioda gaśnie (C), a zasilanie gazowe uwidocznione jest za pomocą zielonej diody (B), która z migania przechodzi w stan ciągłego świecenia.

Auto-diagnoza:

OMEGAS wyposażony jest w system auto-diagnozy, który przekazuje informację o uszkodzeniu za pomocą zielonej diody na przełączniku. W momencie, kiedy zostaną zaobserwowane zakłócenia w pracy systemu na gazie, zielona dioda zacznie powolnie pulsować. W przypadku zdiagnozowania awarii, która może wpłynąć na późniejsze funkcjonowanie silnika na benzynie, system niezwłocznie przełączy się w tryb zasilania na benzynę, co zostanie zasygnalizowane zaświeceniem żółtej diody podczas powolnej pulsacji zielonej, oraz brzęczykiem przełącznika.

W momencie zauważenia przez kierowcę lub pasażera któregoś z trybów auto-diagnozy, należy niezwłocznie skontaktować się z zakładem montażowym w celu zdiagnozowania i usunięcia awarii.



- A** - Przycisk zmiany trybu zasilania – pozwala na wybranie zadanego paliwa przez przyciśnięcie.
- B** - Zielona dioda – świecąca stale sygnalizuje pracę na gazie.
- C** - Żółta dioda – świecąca na stałe sygnalizuje pracę na benzynie.
- D** - Zestaw 4 zielonych i 1 czerwonej diody – pokazuje ilość LPG w zbiorniku. Ostatnia, czerwona dioda sygnalizuje rezerwę gazu.



Tankowanie paliwa.

Pomimo, iż tankowanie jest niezwykle prostą operacją, nie wykonujemy jej sami, czynność tą wkonują przeszkoleni pracownicy stacji tankowania. Należy pamiętać jednak o kilku podstawowych czynnościach takich jak:

- zaciągnąć hamulec pomocniczy,
- wyłączyć silnik,
- wyjąć kluczyk ze stacyjki,
- wyłączyć światła,
- nie palić.

Ze względów bezpieczeństwa, zbiornik może być zatankowany do ok. 80% pojemności (np. zbiornik 80 litrowy może być zatankowany 64 litrami LPG.) Wielozawór w zbiorniku automatycznie odcina dopływ gazu z dystrybutora.

Jeśli z jakichkolwiek powodów, zbiornik zostanie zatankowany większą niż dopuszczalna ilością LPG, nie należy parkować auta w miejscach następcznionych, do czasu wypalenia części gazu.

Zbiornik LPG musi być poddany ponownej legalizacji po upływie 10 lat od daty produkcji.

Porady dotyczące eksploatacji:

Aby zapewnić optymalne działanie systemu, auto powinno być poddawane okresowym przeglądom.

Niezależnie od przebiegów między-przeglądowych zalecanych przez producenta auta, należy wykonywać:

- co 20 000 km - wymiana świec zapłonowych, sprawdzenie emisji spalin z wykorzystaniem analizatora, sprawdzenie /wymiana filtra powietrza, sprawdzenie działania sondy lambda.
- co 30 000 km - sprawdzenie/regulacja luzów zaworowych.

Zaleca się także sprawdzenie działania systemu paliwowego co 4 000 - 5 000 km .

W tym celu należy przejechać samochodem na benzynie w różnych warunkach drogowych i temperaturowych dystans ok. 200 km.

Bardzo istotne jest utrzymanie ilości benzyny w zbiorniku na poziomie minimum $\frac{1}{4}$ jego pojemności, co zapobiega uszkodzeniu pompy paliwa.

LPG ma bardzo charakterystyczny zapach, co ułatwia zauważenie przez kierowcę ewentualnych nieszczelności.

W takim przypadku należy:

- wyłączyć silnik,
- wyłączyć światła,
- wyjąć kluczyk ze stacyjki,
- ustawić przełącznik w tryb pracy na benzynie,
- nie palić,
- upewnić się, że nie ma otwartego ognia w pobliżu auta,
- zakręcić zawór wypływu gazu ze zbiornika (A).

Jeśli zapach zanikł - można dalej kontynuować jazdę na benzynie. Konieczne jest sprawdzenie przyczyn nieszczelności przez zakład montażowy.

Jeżeli mimo zamknięcia zaworu wypływowego - zapach utrzymuje się - nie uruchamiać silnika, skontaktować się z zakładem montażowym.

W razie wypadku:

Główne wytyczne pozostają takie same jak w przypadku aut zasilanych benzyną: zaciągnąć hamulec pomocniczy, wyłączyć silnik (zostanie tym samym odcięty dopływ LPG do silnika), wyjąć kluczyk ze stacyjki, wyłączyć światła, zakręcić zawór wypływu gazu ze zbiornika na wielozaworze.



Przegląd 1 *przebieg 1000 km od daty montażu*

.....
data

.....
stan licznika

.....
nr nadwozia

.....
czytelny podpis diagnosty

Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Dokonane naprawy systemu gazowego
weryfikacja stanu filtra powietrza, świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia		kontrola pracy korektorów paliwowych i czasów otwarć wtryskiwaczy		
kontrola mocowania zbiornika gazowego i pozostałych elementów systemu		kontrola buforu błędów układu paliwowego		
kontrola magistrali gazowej pod kątem zamocowania, możliwości przetarcia i załamania przewodów		kontrola diagnozy układu OMEGAS		
sprawdzenie szczelności systemu		sprawdzenie i regulacja ciśnienia reduktora		
kontrola podłączeń do układu benzynowego silnika		dokonano korekt współczynnika „K” w podmenu; zmiana karburacji		
regulacja systemu				
Analiza spalin:				
CO/HC bieg jałowy				
CO/HC 3000 RPM				

Pieczętka zakładu dokonującego przeglądu



Przegląd 2 przebieg 15000 km od daty montażu

.....
data

.....
stan licznika

.....
nr nadwozia

.....
czytelny podpis diagnosty

Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Dokonane naprawy systemu gazowego
weryfikacja stanu filtra powietrza, świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia		kontrola pracy korektorów paliwowych i czasów otwarć wtryskiwaczy		<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; display: flex; align-items: center; justify-content: center; text-align: center;">Pieczęć zakładu dokonującego przeglądu</div>
kontrola mocowania zbiornika gazowego i pozostałych elementów systemu		kontrola buforu błędów układu paliwowego		
kontrola magistrali gazowej pod kątem zamocowania, możliwości przetarcia i załamania przewodów		kontrola diagnozy układu OMEGAS		
sprawdzenie szczelności systemu		sprawdzenie i regulacja ciśnienia reduktora		
kontrola podłączeń do układu benzynowego silnika		dokonano korekt współczynnika „K” w podmenu; zmiana karburacji		
spuszczenie kondensatu z reduktora				
regulacja systemu				
Analiza spalin:				
CO/HC bieg jałowy				
CO/HC 3000 RPM				



Przegląd 3 przebieg 30000 km od daty montażu

.....
data

.....
stan licznika

.....
nr nadwozia

.....
czytelny podpis diagnosty

Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Dokonane naprawy systemu gazowego
weryfikacja stanu filtra powietrza, świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia		kontrola pracy korektorów paliwowych i czasów otwarć wtryskiwaczy		
kontrola mocowania zbiornika gazowego i pozostałych elementów systemu		kontrola buforu błędów układu paliwowego		
kontrola magistrali gazowej pod kątem zamocowania, możliwości przetarcia i załamania przewodów		kontrola diagnozy układu OMEGAS		
sprawdzenie szczelności systemu		sprawdzenie i regulacja ciśnienia reduktora		
kontrola podłączeń do układu benzynowego silnika		dokonano korekt współczynnika „K” w podmenu; zmiana karburacji		
regulacja systemu				
Analiza spalin:				
CO/HC bieg jałowy				
CO/HC 3000 RPM				

Pieczętka zakładu dokonującego przeglądu



Przegląd 4 przebieg 45000 km od daty montażu

.....
data

.....
stan licznika

.....
nr nadwozia

.....
czytelny podpis diagnosty

Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Dokonane naprawy systemu gazowego
weryfikacja stanu filtra powietrza, świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia		kontrola pracy korektorów paliwowych i czasów otwarcia wtryskiwaczy		
kontrola mocowania zbiornika gazowego i pozostałych elementów systemu		kontrola buforu błędów układu paliwowego		
kontrola magistrali gazowej pod kątem zamocowania, możliwości przetarcia i załamania przewodów		kontrola diagnozy układu OMEGAS		
sprawdzenie szczelności systemu		sprawdzenie i regulacja ciśnienia reduktora		
kontrola podłączeń do układu benzynowego silnika		dokonano korekt współczynnika „K” w podmenu; zmiana karburacji		
regulacja systemu				
Analiza spalin:				
CO/HC bieg jałowy				
CO/HC 3000 RPM				

Pieczętka zakładu dokonującego przeglądu



Przegląd 5 przebieg 60000 km od daty montażu

.....
data

.....
stan licznika

.....
nr nadwozia

.....
czytelny podpis diagnosty

Obowiązkowe czynności serwisowe	wpisać słownie TAK / NIE	Obowiązkowe czynności serwisowe	wpisać słownie TAK / NIE	Dokonane naprawy systemu gazowego
weryfikacja stanu filtra powietrza, świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia		kontrola pracy korektorów paliwowych i czasów otwarć wtryskiwaczy		
kontrola mocowania zbiornika gazowego i pozostałych elementów systemu		kontrola buforu błędów układu paliwowego		
kontrola magistrali gazowej pod kątem zamocowania, możliwości przetarcia i załamania przewodów		kontrola diagnozy układu OMEGAS		
sprawdzenie szczelności systemu		sprawdzenie i regulacja ciśnienia reduktora		
kontrola podłączeń do układu benzynowego silnika		dokonano korekt współczynnika „K” w podmenu; zmiana karburacji		
regulacja systemu				
Analiza spalin:				
CO/HC bieg jałowy				
CO/HC 3000 RPM				

Pieczętka zakładu dokonującego przeglądu



Przegląd 6 przebieg 75000 km od daty montażu

.....
data

.....
stan licznika

.....
nr nadwozia

.....
czytelny podpis diagnosty

Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Dokonane naprawy systemu gazowego
weryfikacja stanu filtra powietrza, świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia		kontrola pracy korektorów paliwowych i czasów otwarć wtryskiwaczy		
kontrola mocowania zbiornika gazowego i pozostałych elementów systemu		kontrola buforu błędów układu paliwowego		
kontrola magistrali gazowej pod kątem zamocowania, możliwości przetarcia i załamania przewodów		kontrola diagnozy układu OMEGAS		
sprawdzenie szczelności systemu		sprawdzenie i regulacja ciśnienia reduktora		
kontrola podłączeń do układu benzynowego silnika		dokonano korekt współczynnika „K” w podmenu; zmiana karburacji		
regulacja systemu				
Analiza spalin:				
CO/HC bieg jałowy				
CO/HC 3000 RPM				

Pieczętka zakładu dokonującego przeglądu



Przegląd 7 przebieg 90000 km od daty montażu

.....					
data		stan licznika		nr nadwozia	czytelny podpis diagnosty
Czynności serwisowe obowiązkowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Dokonane naprawy systemu gazowego	
weryfikacja stanu filtra powietrza, świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia		kontrola pracy korektorów paliwowych i czasów otwarć wtryskiwaczy			
kontrola mocowania zbiornika gazowego i pozostałych elementów systemu		kontrola buforu błędów układu paliwowego			
kontrola magistrali gazowej pod kątem zamocowania, możliwości przetarcia i załamania przewodów		kontrola diagnozy układu OMEGAS			
sprawdzenie szczelności systemu		sprawdzenie i regulacja ciśnienia reduktora			
kontrola podłączeń do układu benzynowego silnika		dokonano korekt współczynnika „K” w podmenu; zmiana karburacji			
regulacja systemu					
Analiza spalin:					
CO/HC bieg jałowy					
CO/HC 3000 RPM					
Pieczętka zakładu dokonującego przeglądu					



Przegląd 8 przebieg 105000 km od daty montażu

.....					
data		stan licznika		nr nadwozia	czytelny podpis diagnosty
Czynności serwisowe obowiązkowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Obowiązkowe czynności serwisowe	<i>wpisać słownie TAK / NIE</i>	Dokonane naprawy systemu gazowego	
weryfikacja stanu filtra powietrza, świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia		kontrola pracy korektorów paliwowych i czasów otwarć wtryskiwaczy			
kontrola mocowania zbiornika gazowego i pozostałych elementów systemu		kontrola buforu błędów układu paliwowego			
kontrola magistrali gazowej pod kątem zamocowania, możliwości przetarcia i załamania przewodów		kontrola diagnozy układu OMEGAS			
sprawdzenie szczelności systemu		sprawdzenie i regulacja ciśnienia reduktora			
kontrola podłączeń do układu benzynowego silnika		dokonano korekt współczynnika „K” w podmenu; zmiana karburacji			
regulacja systemu					
Analiza spalin:					
CO/HC bieg jałowy					
CO/HC 3000 RPM					
Pieczętka zakładu dokonującego przeglądu					



DOKONANE NAPRAWY SYSTEMU GAZOWEGO

Empty rectangular box for content.



DOKONANE NAPRAWY SYSTEMU GAZOWEGO

--



DOKONANE NAPRAWY SYSTEMU GAZOWEGO

Blank area for reporting gas system repairs.



UWAGI I ADNOTACJE

Empty rectangular box for notes and annotations.



UWAGI I ADNOTACJE